

OPIS TECHNICZNY

„Remont drogi powiatowej nr 2422C Czarnotul-Kwieciszewo,
od km 0+000 do km 6+029, na długości 6,029km”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA , INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY

Umowa o dzieło Nr 4300.5/11-342/24/2023 z dnia 3 lipca 2023r. pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Mogilnie ul. M. Konopnickiej 20 , 88-300 Mogilno reprezentowanym przez Edytę Głodek – Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Mogilnie, a Projektantem Krystyną Gołaszewską ul. Żytnia 12/19, 88-400 Żnin.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa ewidencyjna , mapa techniczna
- Pomiary niezbędne dokonane w terenie
- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe.

[1] ustawę z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682 tj.)

[2] rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022r. poz. 1679 tj.)

[3] rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r poz. 2454)

[4] ustawę z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023r. poz. 645 tj.)

[5] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U z 2022r. poz. 1518)

[6] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. z 2003 nr 120 poz. 1126)

[7] rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839).

[8] Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez Centralne Biuro Projektowo – Badawcze Dróg i Mostów w Warszawie

[9] ustalenia z Inwestorem .

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zadanie polega na remoncie drogi powiatowej nr 2422C Czarnotul-Kwieciszewo, na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2426C Mogilno-Strzelce w miejscowości Czarnotul do skrzyżowania z drogą krajową nr 15 relacji Trzebnica -Ostróda, która przebiega przez miejscowości gminy Mogilno : Wylatowo, Kwieciszewo przez gminę Mogilno Wylatowo, Kwieciszewo. Droga powiatowa jest o nawierzchni bitumicznej, położona jest w gminie Mogilno. Remont obejmuje cały odcinek drogi przyjętej w ewidencji dróg powiatowych.

Jest to odcinek od km 0+000 do km 6+029, na długości 6,029km. Remont drogi prowadzony będzie na działkach drogi numer ewidencyjny : 114 obręb Czarnotul, 52, 57 obręb Skrzeszewo, 72, 73/2, 76, 91/2, 148/1, 119/1, 117, 96/3, 116/4 obręb Kunowo, 277, cz. 290/1 obręb Goryszewo, 353 obręb Kwieciszewo, gmina Mogilno, powiat mogileński, województwo kujawsko-pomorskie.

Remont polegać będzie na oczyszczeniu jezdni bitumicznej, ścięciu zawyżonych poboczy, wykonaniu odcinkami profilowania betonem asfaltowym średniej grubości 3,0cm, wykonaniu nakładki z betonu asfaltowego grubości 4,0cm, po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową kationową istniejącej nawierzchni jezdni.

Oznaczenie robocze ciągu komunikacyjnego do remontu;

PT i KT w oś jezdni wbito metalowe bolce i oznaczono farbą odblaskową.

4. STAN ISTNIEJĄCY

4.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Droga 2422C wpisuje się w klasę techniczną L – lokalną i pełni ważną funkcję na terenie gminy Mogilno. Droga na planowanym do remontu odcinku posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o zmiennej szerokości jezdni od 4,50m do 11,0m.

Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym, występują spękania siatkowe, ubytki krawędzi. Nawierzchnia jest zniekształcona w profilu poprzecznym i podłużnym. Na całej długości znajdują się łaty po remontach cząstkowych. Istniejąca szerokość pasa ruchu jest dostosowana do parametrów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, średnia szerokość jezdni wynosi w większości 5,00m - pas ruchu o szerokości 2,50m.

Przeznaczona do remontu droga o nawierzchni bitumicznej jest zlokalizowana w obrębach geodezyjnych Czarnotul, Skrzeszewo, Kunowo, Goryszewo, Kwieciszewo. Na całym odcinku droga przebiega w terenie równinnym. Otoczenie drogi stanowią grunty rolne, oraz w miejscowości Kunowo i Kwieciszewo zwarta zabudowa zagrodowa. Na trasie w dwóch miejscach istnieją ślady po nieczynnej zlikwidowanej linii kolejowej. Miejsca te są zakryte masą bitumiczną.

W pasie drogowym między gruntami rolnymi a jezdnią występują pojedyncze drzewa i krzewy, które nie kolidują z planowanymi robotami remontu drogi.

Ciąg drogi powiatowej nr 2422C krzyżuje się z drogą powiatową nr 2423C Krzyżanna - Kunowo i z drogami gminnymi dojazdowymi do siedlisk na wybudowaniach. Koniec drogi remontowanej stanowi połączenie z drogą krajową nr 15 w miejscowości Kwieciszewo. Droga powiatowa stanowi dojazd dla lokalnych użytkowników drogi w kierunku Strzelna lub w kierunku Gniezna.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. Założenia projektowe

Klasa drogi – powiatowa, L – lokalna,
Prędkość projektowa – standardowo 60 km/h, w trudnych warunkach 40 km/h
Szerokość jezdni – 4,50-11,00 m, w większości średnio 5,00m
Odcinkowo warstwa profilowa średniej grubości 3,0cm,
Nakładka bitumiczna o grubości 4,0cm (jezdnie + skrzyżowania bitumiczne)
Spadek jezdni – 2% daszkowy, odcinkami 2% i 5% jednostronny,
Szerokość rozgraniczenia – istniejąca

5.2. Rozwiązania w planie

Przebieg drogi w planie po wykonanym remoncie nie zmieni się.

Planuje się na istniejącej jezdni bitumicznej wykonanie nakładki bitumicznej o grubości 4,0cm, na zjazdach bitumicznych, skrzyżowaniach wykonanie wciniek na głębokość 2,0m, początek i koniec trasy – wciniki o długości minimum 5,0m i grubości 3-4cm. Wcinka w DK 15 będzie wykonana wyłącznie w pasie drogi powiatowej nr 2422C - dz. ew. 353 obręb Kwieciszewo. Remont nie wkracza w pas drogi krajowej nr 15. Planowane jest wykonanie nawierzchni bitumicznej na uprzednio wykonanych odcinkach profilu – wg obliczenia ilości robót.

Na całym odcinku projektuje się jezdnię bitumiczną o szerokości zmiennej - wg km podanego w obliczeniu ilości robót.

Niweletę dostosowano do istniejącego terenu zapewniając odpowiednie odwodnienie poprzeczne i podłużne drogi.

5.3. Przekrój poprzeczny

Projektuje się jezdnię o przekroju daszkowym, na łukach ze spadkiem jednostronnym 5%, szerokość jezdni istniejąca - wg przedmiaru

Na oczyszczonej i skropionej emulsją asfaltową kationową istniejącej nawierzchni projektuje się wykonanie nawierzchni bitumicznej jako warstwę ścierną z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm, o szerokości istniejącej jezdni.

5.4 Odwodnienie

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą jak dotychczas na pobocza i istniejące skarpy drogi porośnięte trawą, w miejscach rowów do rowów drogowych odparowujących..

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Remont nawierzchni jezdni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i emisji spalin. Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego, rowerowego i pieszych. Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska naturalnego.

7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu ustalono w oparciu o:

- [a] ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682 tj.)
- [b] ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023r. poz. 645 tj.)
- [c] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U z 2022r. poz. 1518)
- [d] ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2021.0.1973t.j.)
- [e] ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz.U. z 2022r. poz. 699)
- [f] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)
- [g] rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r. poz. 1839 z późn. zm.)
- [h] rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014r. poz.112)
- [i] rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków , jakie należy spełniać przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz.U.z 2019r. poz. 1311)
- [j] ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2022r. poz. 840)

Obszar oddziaływania obiektu mieści się całkowicie na terenie działek drogowych na których realizowane jest przedsięwzięcie.

8. Urządzenia obce

W pasie drogowym występuje sieć wodociągowa, sieć światłowodowa, napowietrzna linia energetyczna z poprzecznymi przyłączami - sieci te nie kolidują z planowanym remontem drogi. Zadanie remontu polega na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej jezdni co nie powoduje wykonywania robót w głąb konstrukcji drogi. Prace remontu drogi nie będą kolidować z sieciami podziemnymi oraz ich urządzeniami naziemnymi. W sytuacji ewentualnego napotkania zaworów wodociągowych lub innych naziemnych urządzeń obcych - Wykonawca robót zobowiązany będzie dokonać regulacji pionowej danego zaworu bez naliczania dodatkowych kosztów- poza ofertowych.

9. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią.

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze górnicznym w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górniczne, a zatem nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych. Wymieniony teren nie jest strefą przepływów zebrań powodziowych i nie leży w obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią.

10. Inne dane – Organizacja Ruchu.

Remont drogi nie zmieni warunków ruchu na drodze i na skrzyżowaniach z innymi drogami. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome jest wystarczające dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu. W związku z tym, iż projektowany remont nie zmienia warunków ruchu na skrzyżowaniach i na przedmiotowej drodze powiatowej, a istniejąca organizacja w sposób jasny i jednoznaczny określa pierwszeństwo na drodze nie przewiduje się zmiany stałej organizacji ruchu. Po wykonaniu remontu nawierzchni konieczne będzie odtworzenie oznakowania poziomego wg inwentaryzacji istniejącego oznakowania. Czasową organizację ruchu na czas remontu drogi powiatowej opracuje wykonawca robót przed przystąpieniem do prac, biorąc pod uwagę przyjęty harmonogram robót, organizację pracy na budowie oraz technologię wykonywanych prac.

11. Uwagi końcowe

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Wszystkie materiały stosowane do realizacji przedsięwzięcia muszą być zgodne z wymogami art. 10 prawa budowlanego (muszą posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie).

Do wykonywania prac można przystąpić po wykonaniu oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zgłoszeniu jej wprowadzenia i odebraniu przez odpowiednie organy zarządzające ruchem.

Po zakończeniu robót teren budowy i tereny sąsiednie należy doprowadzić do należytego stanu i porządku.

Opracowała:
inż. Krystyna Gołaszewska

