

CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu remontu drogi dla pieszych (chodnika)

dla zadania pn :
„Remont dogi dla pieszych (chodnika) w ciągu drogi powiatowej
nr 2411CHuta Palędzka – Padniewko,
na odcinku od km 8+166 do skrzyżowania z drogą nr 2408C w miejscowości Padniewko ”

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Remont dogi dla pieszych (chodnika) w ciągu drogi powiatowej nr 2411C Huta Palędzka – Padniewko , na odcinku od km 8+166 do skrzyżowania z drogą nr 2408C w miejscowości Padniewko .

Remont drogi dla pieszych (chodnika) jest zlokalizowany ,po lewej stronie drogi z miejscem przejścia dla pieszych i skierowaniem pieszych na prawą stronę w celu połączenia z ciągiem dla pieszych – po stronie prawej w miejscowości Padniewko. Remont prowadzony będzie w granicach geodezyjnych pasa drogowego drogi powiatowej nr 2411C , na działce o numerze ewidencyjnym : **148/1** obręb **Padniewko** o powierzchni całkowitej 1,33ha, i w części pasa drogowego drogi powiatowej nr 2408C , na działce o numerze ewidencyjnym **83** obręb **Padniewko** o powierzchni całkowitej 2,35ha, na terenie Gminy Mogilno.

Działki nr ew. 148/1 i 83 stanowią własność Powiatu Mogileńskiego , są oznaczone jako droga - tworzą ciąg dróg powiatowych 2411C i 2408C . Zarząd Dróg Powiatowych w Mogilnie prowadzi władztwo publiczne dla przedmiotowych nieruchomości - jest uprawniony statutowo do wykonywania wszelkich działań zdefiniowanych w art. 4 pkt.17-21 (ustawy o drogach publicznych Dz. U. z 2023r. poz.645 tj.) pojęć budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, organizacji i ochrony drogi.

Szczegółowa lokalizacja początku i końca remontowanego chodnika w miejscowości
PADNIEWKO :

⇒ strona lewa drogi ;

początek chodnika od km 8+166 - za istniejącą nawierzchnią bitumiczną przy posesji Nr 37
koniec chodnika w km 8+391,70 - zjazd do posesji Nr 40 ,

⇒ strona prawa drogi ;

początek chodnika od km 8+340,35 – wjazd do posesji Nr 32
koniec chodnika w km 8+490,20 - na wysokości posesji Nr 28A (istniejący chodnik z kostki betonowej).

ogółem: 375,55m

2. PODSTAWA OPRACOWANIA , INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY

Umowa nr 4300.5/11-342/20/2023 z dnia 10.07.2023r. pomiędzy Powiatem Mogileńskim z siedzibą w Mogilnie ul. Narutowicza 1, 88-300 Mogilno reprezentowanym przez: Edytę Głodek - Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Mogilnie ul. M. Konopnickiej 20, 88-300 Mogilno

a firmą ;

„ECOROAD „ Spółka z o.o. Sp. Komandytowa , Sikorowo 1, 88-101 Inowrocław
reprezentowaną przez : Krzysztofa Pokackiego .

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
 - Pomiary niezbędne - dokonane w terenie
 - Przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe;
- ⇒ ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682 tj. ze zm.)
- ⇒ rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022r. poz. 1679 tj.)
- ⇒ rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021r. poz. 2454)
- ⇒ ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023r. poz. 645 tj.)
- ⇒ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U z 2022r. poz. 1518)
- ⇒ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. z 2003 nr 120 poz. 1126)
- ⇒ Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez Centralne Biuro Projektowo – Badawcze Dróg i Mostów w Warszawie
- ⇒ ustalenia z Inwestorem .

4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU, DZIAŁKI

Drogi powiatowe 2411C i 2408C tworzą ważne ciągi komunikacyjny (klasa drogi L - lokalna i G – główna), stanowią ważne połączenia Mogilna z powiatem żnińskim i z województwem wielkopolskim . Droga 2411C jest strategicznym dojazdem do podziemnych , kawernowych zbiorników gazu zlokalizowanych w miejsc. Pałędzie Dolne , Huta Pałędzka w gminie Mogilno.

Wzdłuż drogi w miejscowości wiejskiej Padniewko , na długości projektowanego remontu drogi dla pieszych (chodnika, zjazdów , miejsca przejścia dla pieszych), jest zlokalizowana zwarta zabudowa jednorodzinna . Koniec remontowanego chodnika jest w obszarze skrzyżowania drogi 2411C z drogą 2408C relacji Niestronno-Mogilno.

Chodnik przeznaczony do remontu jest zlokalizowany po lewej stronie w pasie drogi powiatowej 2411C z miejscem przejścia dla pieszych i skierowaniem pieszych na prawą stronę drogi . Remontowany chodnik dochodzi do chodnika o nawierzchni z kostki betonowej pasie drogi powiatowej nr 2408C . Chodnik przylega do krawędzi jezdni dróg powiatowych o nawierzchni bitumicznej.

Droga powiatowa posiada zmienne przekroje ; drogowy natomiast w miejscowościach zabudowanych półuliczny i uliczny . Na odcinku remontowanym przekrój jest półuliczny. Jezdnia drogi powiatowej jest o szerokości zmiennej od 5,50 do 6,10m .

W chodniku występują sieci podziemne typu ; przyłącza wodociągowe, sieć telekomunikacyjna , sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami , projektowany kabel energetyczny oraz napowietrzna linia energetyczna. Sieci te podczas robót , nie będą kolidować z planowanym remontem chodnika i zjazdów .

Zadanie remontu chodnika polega na wykonaniu nowej nawierzchni z kostki betonowej. Najgłębsza głębokość robót ziemnych wynosi 40cm pod krawężnik , pod zjazdy wykopy 30cm, co nie powoduje wykonywania robót w głąb konstrukcji drogi , które mogłaby naruszyć istniejące sieci podziemne .

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU , DZIAŁKI

Zasadniczym zadaniem projektowanego remontu drogi dla pieszych (chodnika) , jest remont - wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej chodnika, zjazdów i miejsca przejścia dla pieszych w miejscu istniejącego chodnika o nawierzchni z płytek betonowych i zjazdów z płyt betonowych , trylinki i innego materiału . Wymiana nawierzchni chodnika wymaga zaprojektowania miejsca przejścia dla pieszych z zastosowaniem charakterystycznych płytek ostrzegawczych typu STPOP z wypustkami koloru żółtego. Droga dla pieszych (chodnik) będzie nadal zlokalizowana przy krawędzi jezdni , z zmienną szerokością ; 1,80m – 2,00m z przewężeniem do 0,70m (przed remontem szerokość również zmienna 0,70 – 1,50m) . Przewężenie jest po prawej stronie drogi , na wysokości posesji Nr 31 .Przewężenie chodnika wynika z warunków terenowych istniejącej zabudowy – brak możliwości poszerzenia . Po drugiej stronie drogi chodnik jest o szerokości 2,00m .

Zaprojektowana geometria chodnika, będzie optymalna przy ograniczonym wpływie na środowisko naturalne. Wody opadowe z powierzchni chodnika zostaną sprowadzone poprzez spadki podłużne i poprzeczne w stronę jezdni -zgodnie z ukształtowaniem terenu - Woda gromadząca się wzdłuż krawężnika zostanie sprowadzona przez spadek podłużny w kierunku Padniewa – do rowu drogowego odprowadzającego - zbierającego wody powierzchniowe z jezdni i chodników .Układ systemu odwodnienia w rowie drogowym nie ulegnie zmianie.

Remont chodnika ma na celu poprawę bezpieczeństwa zarówno pieszych jak i zmotoryzowanych uczestników ruchu poprzez dogodny dostęp remontowanymi zjazdami do przyległych nieruchomości.

Projektowany remont drogi dla pieszych przyczyni się do poprawy estetyki otaczającego obszaru , nowa nawierzchnia chodnika będzie tworzyć dogodny ciąg dla ruchu pieszych, zostanie połączony z wybudowanym w roku 2023 chodnikiem do miejscowości Padniewo.

5.1. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU

a) Założenia projektowe dla remontu drogi dla pieszych :

- ⇒ szerokość rozgraniczenia pasa drogowego – istniejąca
- ⇒ na całej długości (w m. Padniewko), chodnik zlokalizowany bez zmian tj. przy krawędzi jezdni
- ⇒ szerokość chodnika zmienna **1,80m do 2,00m** z przewężeniem na krótkim odcinku 0,70m +szer. obrzeża + szer. krawężnika
- ⇒ spadek chodnika jednostronny **2,0%** (w stronę jezdni)
- ⇒ długość zjazdów –**do granicy pasa drogowego** - wg wykazu zjazdów
- ⇒ przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi zaprojektowano skosami 1:1 (1,5m:1,5m)
- ⇒ miejsce przejścia dla pieszych z zastosowaniem płytek ostrzegawczych typu STOP z wypustami koloru żółtego (stała organizacja ruchu drogowego wg odrębnego opracowania)
- ⇒ odbudowa nawierzchni jezdni przy krawężniku na szerokości 0,5m betonem asfaltowym grubości 4cm
- ⇒ regulacja pionowa zaworów wody , studni telekomunikacyjnych i studni rewizyjnych .

b) Zestawienie powierzchni ;

⇒ chodnik

nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej, grubości 6cm - **570m²**

⇒ zjazdy

nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej, grubości 8 cm –**198,50m²**

⇒ jezdnie odbudowa warstwy ścieralnej grubości 4cmz BA AC11S - **183,00 m²**

⇒ zieleń - **739,00m²**

Projektowana konstrukcja chodnika;

- koryto głębokości 20 cm
 - warstwa odcinająca z piasku grubość 10cm
 - podsypka technologiczna cementowo-piaskowa grubość 5 cm
 - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej grubości 6 cm
- Szerokość chodnika 1,80m – 2,00m (z przewężeniem do 0,70m)

Projektowana konstrukcja zjazdów;

- koryto głębokości 30 cm
- warstwa odcinająca z piasku grubość 10 cm
- podbudowa betonowa z betonu C8/10 grubości 10 cm
- podsypka technologiczna cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej grubości 8 cm

Długość zjazdu do granicy pasa drogowego - wg wykazu zjazdów

Rozwiązanie w planie ;

Remont chodnika zaprojektowano tak aby niweleta (wyniesienie) chodnika nawiązywała płynnie do wysokości istniejącej niwelety jezdni bitumicznej.

Krawężnik drogowy (15x30x100cm) – wzdłuż krawędzi jezdni przy chodniku należy wynieść na szlaku max. 12,0cm ponad krawędź jezdni bitumicznej , natomiast krawężnik wjazdowy, skosy, przejścia dla pieszych (15x22x100) należy wynieść max. 4,0 cm ponad krawędź jezdni.

Krawężnik należy wykonać na ławie betonowej z oporem , ława z betonu C 12/15 .

Chodnik od strony terenu gruntowego (posesji), należy ograniczyć obrzeżem betonowym (8x30x100) , na ławie betonowej z oporem , ława z betonu C12/15 .

Obrzeże ustawić równo z nawierzchnią chodnika.

Odwodnienie powierzchniowe ;

Odwodnienie chodnika nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu obecnego.

Wody powierzchniowe z chodnika poprzez spadek podłużny i poprzeczny drogi , będą spływały w kierunku Padniewa – do rowu drogowego odprowadzającego - zbierającego wody powierzchniowe z jezdni i z chodników .

W obszarze skrzyżowania z drogą 2408C odwodnienie jest do istniejącego wpustu ulicznego.

Urządzenia obce ;

Istniejące zawory sieci wodociągowej , studnie sieci telekomunikacyjnej, studnie rewizyjne kanalizacji sanitarnej zlokalizowane w nawierzchni chodnika , należy wyregulować pionowo do wysokości nawierzchni chodnika , ewentualnie zjazdu

6. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Projektowany remont drogi dla pieszych (chodnika), nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie ludzi, remont chodnika , zjazdów i miejsca przejścia dla pieszych, poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych , wjazdu i wyjazdu na nieruchomości przyległych do drogi . Remont drogi dla pieszych nie będzie negatywnie wpływać na otaczający teren. Wymiana nawierzchni ze starych popękanych płytek na nową kostkę betonową zmniejszy poziom hałasu. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na bezpieczeństwo ruchu pojazdów, nie spowoduje zwiększenia rodzaju i ilości zapylenia w stosunku do stanu obecnego. Wody opadowe z powierzchni chodnika zostaną sprowadzone poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącego wpustu ulicznego i do rowu drogowego – odprowadzającego .

Nadal pozostanie zachowane powierzchniowe odwodnienie przedmiotowego pasa drogowego . Inwestycja będzie realizowana w sposób bezpieczny dla środowiska tak, aby walory naturalne otaczającego terenu nie zostały zniszczone.

Inwestycja położona jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098, 1718).

Prawidłowo prowadzone prace, pod stałym nadzorem budowlanym, przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będą stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego. Zaprojektowana geometria drogi dla pieszych , będzie optymalna przy ograniczonym wpływie na środowisko naturalne.

Wykonany remont nie wpłynie negatywnie na środowisko przyrodnicze oraz na zabudowę wzdłuż niej zlokalizowaną. Ciąg remontowanego chodnika zostanie dostosowany wysokościowo do istniejącej niwelety drogi powiatowej .Roboty brukarskie będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej nr 2411C i częściowo w drodze 2408C . Nie nastąpi zajęcie gruntów obcych.

Żadnych skutków zagrożenia środowiska nie przewiduje się .

7. INNE DANE wynikające ze specyfikacji , charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

W przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót ziemnych przedmiotu co do którego istnieje przypuszczenie , iż jest on zabytkiem należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot , zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków , ten przedmiot i miejsce jego odkrycia. Należy niezwłocznie zawiadomić o tym wojewódzkiego konserwatora zabytków , a jeżeli nie jest to możliwe Burmistrza Mogilna .

8. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

a) Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia oddziaływania obiektu ;

[1] ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 682 tj. ze zm.)

[2] ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023r. poz. 645 tj.)

[3] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U z 2022r. poz. 1518)

[4] ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2021.0.1973 t.j.)

[5] ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz.U. z 2022r. poz. 699)

[6] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)

[7] rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r. poz. 1839 z późn.zm.)

[8] rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014r. poz.112)

[9] rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków , jakie należy spełniać przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy

odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019r. poz. 1311)

[10] ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2022r. poz. 840)

Obszar oddziaływania obiektu mieści się całkowicie na terenie działek drogowych na których realizowane jest przedsięwzięcie.

b) Zasięg oddziaływania obiektu;

Remont drogi dla pieszych (chodnika) w ciągu dróg powiatowych nr 2411C i 2408C o łącznej długości 353,55km, w miejsc. Padniewko prowadzony będzie po stronie lewej i prawej drogi, bezpośrednio przy krawędzi jezdni bitumicznej, w granicach geodezyjnych pasa drogowego.

Realizacja inwestycji wpłynie na poprawę warunków ruchu pieszych i dojeżdżających do nieruchomości, poprawi walory estetyczne danego obszaru.

Nowa nawierzchnia zjazdów, chodnika i bezpieczne miejsce przejścia dla pieszych przyczyni się zwiększenia bezpieczeństwa ruchu pieszych, do zmniejszenia ilości unoszących się cząstek pylistych, przy zniszczonych, zmurszałych nawierzchniach betonowych w okresie ich użytkowania.

Ewentualne oddziaływanie na przyległy teren wystąpi podczas prowadzenia robót remontowych chodnika, zjazdów i odbudowy nawierzchni jezdni. Między innymi hałas (w dopuszczalnej normie), ruch pojazdów budowy, itp. Wszystkie prace odbywać się będą w godzinach od 6,00 do 22,00, czyli w porze dziennej. Będzie to krótki czas, co w ogólnym rozrachunku w związku z przewidywanymi korzyściami nie ma znaczenia dla otaczającego terenu.

Podsumowując, remont drogi dla pieszych wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz na estetykę otaczającego terenu. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na istniejących działkach dróg powiatowych na których został zaprojektowany remont.

9.EKSPLOATACJA GÓRNICZA, ZAGROŻENIE POWODZIĄ

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze, a zatem nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych.

Wymieniony teren nie jest strefą przepływów zebrań powodziowych i nie leży w obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią.

10.INNE DANE – ORGANIZACJA RUCHU

Remont drogi dla pieszych (chodnika) nie zmieni warunków ruchu na drodze i na skrzyżowaniach z innymi drogami. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome jest wystarczające dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu. W związku z tym, iż projektowany remont chodnika nie zmienia warunków ruchu na skrzyżowaniu dróg 2411C z drogą 2408C. Zmiana organizacji ruchu polega na wprowadzeniu dodatkowego miejsca przejścia dla pieszych, które stanowi odrębne opracowanie. Nie przewiduje się zmiany innej stałej organizacji ruchu. Czasową organizację ruchu (na czas remontu chodnika), zobowiązany jest opracować wykonawca robót przed przystąpieniem do wykonywania prac.

11.UWAGI KOŃCOWE

Prace remontu chodnika wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Wszystkie materiały stosowane do realizacji przedsięwzięcia muszą być zgodne z wymogami art. 10 prawa budowlanego (muszą posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie).

Do wykonywania prac można przystąpić po wykonaniu oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zgłoszeniu jej wprowadzenia i odebraniu przez odpowiednie organy zarządzające ruchem.

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić wszystkich gestorów istniejących sieci na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.

Prace ziemne w miejscach zbliżeń do zaworów wody, studni telekomunikacyjnych i kanalizacji sanitarnej należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.

W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu nie naniesione na podkładzie mapowym należy zawiadomić natychmiast właściwą jednostkę branżową.

Po zakończeniu robót teren budowy i tereny sąsiednie (użytkowane w związku z wykonywaniem robót), należy doprowadzić do należytego stanu i porządku.

Opracował

