

OPIS TECHNICZNY

Bezpieczne miejsce przejście dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 2411C Huta Pałędzka-Padniewko w m. Padniewko gmina Mogilno

1. Podstawa opracowania

- Wyrys z mapy sytuacyjno – wysokościowej 1:500
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.);
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 2005 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.);
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2022 r. poz. 1693 ze zm.)
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- wizja terenowa.

2. Zakres i cel opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi projekt stałej organizacji ruchu w celu wykonania bezpiecznego miejsca przejście dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 2411C Huta Pałędzka-Padniewko w m. Padniewko gmina Mogilno. Podstawowym założeniem było zapewnienie możliwie największego bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu przy zachowaniu przepustowości układu drogowego i płynności ruchu.

3.Charakterystyka stanu istniejącego i parametry geometrii drogi

W stanie istniejącym na terenie objętym opracowaniem przebiega droga powiatowa nr 2411C Huta Palędzka-Padniewko w m. Padniewko o nawierzchni bitumicznej i szerokości 6,00m. Droga jedno-jezdniowa , dwukierunkowa. Obszar opracowania znajduje się w terenie zabudowanym. W obrębie strefy robót występuje oznakowanie pionowe i poziome

4. Organizacja ruchu:

Oznakowanie przedstawiono na rysunku nr 1 .

Oznakowanie pionowe projektowane:

W km 8+345 D-6 „Przejście dla pieszych” 100/100 cm tablica fluorescencyjna podświetlana ładowana panelem całodobowym zasilanym solarnie.

W km 8+350 D-6 „Przejście dla pieszych” 100/100 cm tablica fluorescencyjna podświetlana ładowana panelem całodobowym zasilanym solarnie.

Oznakowanie poziome projektowane:

8+345-8+350 P-10 w kolorze biało-czerwonym z aktywnymi punktami oświetleniowymi 6szt

Linia P-4 – 30m

Linia P-1e -17m

5. Charakterystyka ruchu na drodze

- Natężenie ruchu kołowego: średnie,
- Natężenie ruchu pieszego: średnie,
- Organizacja ruchu : ruch dwukierunkowy
- Ograniczenie prędkości : 50km/h
- Ograniczenie tonażu : brak
- Funkcja : droga powiatowa, zbiorcza
- Kategoria drogi: „powiatowa”
- Klasa techniczna drogi : „Z”
- Stan nawierzchni jezdni : dobry,
- Widoczność: bardzo dobra,

6. Analiza skutków dot. wprowadzenia zmiany organizacji ruchu

Projekt wykonano przy założeniu minimalnych zmian w istniejącej organizacji ruchu a raczej dostosowaniu jej do obowiązujących przepisów. Na etapie projektowania stałej organizacji ruchu przeprowadzono analizę skutków jej wprowadzenia, którą uzgodniono z zarządcą drogi. droga powiatowa nr 2411C Huta Palędzka-Padniewko w m. Padniewko o nawierzchni bitumicznej i szerokości 6,00m. Droga jedno-jezdniowa , dwukierunkowa. Obszar opracowania znajduje się w terenie zabudowanym. Zaprojektowano bezpieczne przejście dla pieszych w m. Padniewko w km 8+345 -8+350. Zaprojektowano malowanie poziome P-10 w kolorze biało-czerwonym z aktywnymi punktami oświetleniowymi 6szt. , oraz 2 szt D-6 „Przejście dla pieszych” tablica fluorescencyjna podświetlana ładowana panelem całodobowym zasilanym solarnie. Powyższe rozwiązania wprowadzono przede wszystkim ze względu na remont chodnika i umożliwienie przejścia użytkownikom ruchu pieszego w bezpieczny sposób przez drogę powiatową, również ze względu na częste interpelacje mieszkańców.

**Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu –
31.12.2025r.**

7. Uwagi końcowe

- oznakowanie wykonać znakami średnimi – typ folii 2
- znaki umieścić na wysokości 2m
- oznakowanie podlega odbiorowi przez przedstawicieli ZDP Mogilno

Opracował:

Krzysztof Pokacki

PREZES ZARZĄDU
KOMPLEMENTARIUSZA

KRZYSZTOF POKACKI

ECOROAD Sp. z o.o. Sp. K.

Sikorowo 31 88-101 Inowrocław

NIP 556-276-98-20

REGON 367846155

0000688141