

CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu remontu drogi dla pieszych (chodnika)

dla zadania pn :

**„Remont drogi dla pieszych (chodnika) w ciągu drogi powiatowej
nr 2418C Chabsko-Wylatowo, w miejscowości Wylatowo
od km 1+462 do km 1+714 o długości 0,252 km strona prawa”**

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Remont drogi dla pieszych (chodnika) w miejscowości Wylatowo na długości 0,252 km zlokalizowany jest po prawej stronie drogi , w granicach geodezyjnych pasa drogowego drogi powiatowej nr 2418C relacji Chabsko-Wylatowo , na działce ewidencyjnej numer 239 obręb Wylatowo , Gmina Mogilno .

Działka nr ew. 239 stanowi własność Powiatu Mogileńskiego jest oznaczona jako droga –jest położona w granicach geodezyjnych pasa drogowego drogi powiatowej 2418C .

Zarząd Dróg Powiatowych w Mogilnie prowadzi władztwo publiczne dla przedmiotowej drogi - jest uprawniony statutowo do wykonywania wszelkich działań zdefiniowanych w art. 4 pkt.17-21 (ustawy o drogach publicznych Dz. U. z 2024r. poz.320 tj.) pojęć budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, organizacji i ochrony drogi.

Szczegółowa lokalizacja początku i końca trasy remontowanego chodnika w miejscowości Wylatowo ;

- **PT** jest to początek zjazdu w **km 1+462** - strona prawa –zjazd do posesji nr 55 , na działkę nr ew. 49/4 ,
- **KT** jest to **km 1+714** za wejściem do sklepu spożywczego - posesja nr 40 , jest to miejsce za narożnikiem budynku .

2. PODSTAWA OPRACOWANIA , INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY

Umowa o dzieło nr 4300.5/08/2025 z dnia 28.05.2025r. pomiędzy Powiatem Mogileńskim z siedzibą w Mogilnie ul. Narutowicza 1 , 88-300 Mogilno

reprezentowanym przez: Edytę Głodek - Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Mogilnie ul. M. Konopnickiej 20, 88-300 Mogilno

a osobą fizyczną ;

Krystyną Gołaszewską ul. Żytnia 12/19 , 88-400 Żnin - Projektant .

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Pomiary niezbędne - dokonane w terenie
- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe;

- ⇒ ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r., poz. 418 tj.)
- ⇒ rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022r. poz. 1679 tj.)
- ⇒ rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021r. poz. 2454)
- ⇒ ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024r. poz. 320 tj.)
- ⇒ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg (Dz.U. z 2022r. poz. 1518)
- ⇒ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 nr 120 poz. 1126)
- ⇒ Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez Centralne Biuro Projektowo – Badawcze Dróg i Mostów w Warszawie
- ⇒ ustalenia z Inwestorem .

4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU, DZIAŁKI

Droga powiatowa 2418C tworzy ważny ciąg komunikacyjny (klasa drogi Z – zbiorcza), stanowi połączenie między miejscowościami Chabsko i Wylatowo z ciągiem drogi krajowej Nr 15 przebiegającej przez miejscowość Wylatowo .

Chodnik jest położony w ciągu drogi powiatowej, po stronie prawej, w zabudowie jednorodzinnej zwartej. Chodnik przeznaczony do remontu przylega bezpośrednio do krawędzi jezdni o nawierzchni bitumicznej.

Na rozpatrywanym odcinku droga posiada przekrój uliczny. Nawierzchnia chodnika jest z płytek betonowych o wymiarach 35x35x5cm. Zjazdy w większości są wykonane z brukowca, z płytek betonowych i jeden zjazd jest z kostki betonowej. Nawierzchnia ciągu pieszego jest zniszczona długoletnim użytkowaniem, działaniami wody opadowej i mrozu, płytki betonowe, krawężniki, obrzeża są spękań.

Nawierzchnia chodnika i zjazdów posiada duże ubytki i zniekształcenia profilu.

Szerokość istniejąca chodnika (1,50m – 1,60m) , wysokość jego posadowienia jest zmienna w zależności od przylegających bezpośrednio do pasa drogowego ścian budynków jednorodzinnych. Zabudowa na tym odcinku drogi sięga roku 1920. Szczególnie należy zwrócić uwagę na właściwe nadanie spadku chodnika w stronę jezdni oraz należy dowiązać zjazdy do istniejących bram wjazdowych w celu właściwego odwodnienia ciągu pieszego, jak również wąskiej powierzchni między chodnikiem a ścianą fundamentu istniejącej zabudowy.

Droga powiatowa nie posiada na tym odcinku odwodnienia wgłębnego – nie ma kanalizacji deszczowej - istnieją trudne warunki odwodnieniowe pasa drogowego .

W nawierzchni chodnika rosną nieregularne niskie drzewa, które nie kolidują z planowanym remontem chodnika .

W chodniku występują sieci podziemne typu ; niezinventaryzowane przyłącza wodociągowe , pojedyncze przyłącza telekomunikacyjne oraz słupy betonowe okrągłe sieci napowietrznej energetycznej . Urządzenia te nie kolidują z planowanym remontem chodnika . Zadanie remontu chodnika polega na wykonaniu nowej nawierzchni z kostki betonowej. Najgłębsza głębokość robót ziemnych wynosi 40 cm pod krawężnik, co nie powoduje wykonywania robót w głąb konstrukcji drogi , które mogłyby naruszyć istniejące sieci podziemne .

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU , DROGI

Zasadniczym zadaniem projektowanego remontu drogi dla pieszych (chodnika) jest remont - wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej chodnika, zjazdów w miejscu istniejącego chodnika o nawierzchni z płytek betonowych i zjazdów z płyt betonowych , trylinki i innego materiału . Droga dla pieszych (chodnik) będzie nadal zlokalizowany przy krawędzi jezdni , z szerokością 1,50m, ze zmianą szerokości do 1,60m w kilometrach podanych w obliczeniu ilości robót .

Zaprojektowana geometria chodnika, będzie optymalna przy ograniczonym wpływie na środowisko naturalne. Wody opadowe z powierzchni chodnika zostaną sprowadzone poprzez spadki podłużne i poprzeczne w stronę jezdni -zgodnie z ukształtowaniem terenu. Remont chodnika ma na celu poprawę bezpieczeństwa zarówno pieszych jak i zmotoryzowanych uczestników ruchu w celu dogodnego dostępu, remontowanymi zjazdami, do przyległych nieruchomości.

Projektowany remont drogi dla pieszych przyczyni się do poprawy estetyki otaczającego obszaru .

Przedmiotowy projekt obejmuje wykonanie następujących robót podstawowych:

- rozebranie wjazdów , nawierzchni chodnika, krawężników i obrzeży trawnikowych,
- wykonanie rowka 40x40cm pod krawężnik,
- wykonanie rowka 20x20cm pod obrzeże ,
- wykonanie koryta gł. 30cm pod zjazdy i 20cm pod chodnik,
- ustawienie krawężnika 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 ,
- ustawienie obrzeża 25x8x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 ,
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku grub.10cm pod chodnik i zjazdy ,
- wykonanie podbudowy betonowej grub. 10cm z betonu C 8/10 na zjazdach ,
- ułożenie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej gr.8cm - czerwonej układanej na podsypce technologicznej cementowo-piaskowej gr. 5cm,
- ułożenie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej gr.6cm - szarej układanej na podsypce technologicznej cementowo-piaskowej gr. 5cm,
- odbudowa nawierzchni jezdni przy krawężniku polegająca na: sfrezowaniu nawierzchni przy krawężniku na szerokości 0,50m, wykonaniu podbudowy gr. 15cm z betonu C12/15 szerokości 0,20m, skropieniu emulsją asfaltową i na szerokości 0,50m ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4cm,
- regulacja pionowa studni telekomunikacyjnych szt.3 . .

5.1. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU

a) Założenia projektowe dla remontu drogi dla pieszych :

- szerokość rozgraniczenia – istniejąca, **chodnik** zlokalizowany bez zmian, tj. przy prawej krawędzi jezdni
- szerokość chodnika **1,50mz wyjątkiem odcinków** ;
od km 1+471-1+515 szerokość chodnika **1,60m**
od km 1+593-1+604 szerokość chodnika **1,60m**
- spadek chodnika jednostronny w stronę jezdni **1,0%**,
- **zjazdy o szerokości i długości wg przedmiaru**, długość zaplanowano do linii rozgraniczenia
- zjazdy wykonać prosto z uwagi na specyfikę zabudowy,
- **odbudowa nawierzchni jezdni przy krawężniku** polegająca na: sfrezowaniu nawierzchni przy krawężniku na szerokości 0,50m, wykonaniu podbudowy gr. 15cm z betonu C12/15 szerokości 0,20m, skropieniu emulsją asfaltową i na szerokości 0,50m ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4cm,
- regulacja pionowa studni telekomunikacyjnych,
- istniejące drzewa w nawierzchni chodnika należy obramować kostką betonową (gr.6cm) ustawianą pionowo .

b) Zestawienie powierzchni ;

⇒ chodnika

nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej, grubości 6cm - **327,50 m²**

⇒ zjazdów

nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej, grubości 8 cm –**128,30 m²**

⇒ **jezdni** odbudowa warstwy ścieralnej grubości 4cmz BA AC11S - **126,00m²**
i podbudowa z betonu C12/15 gr.15cm na szerokości 0,20m – **50,40m²**.

Projektowana konstrukcja chodnika;

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej grubości 6 cm
- podsypka technologiczna cementowo-piaskowa grubość 5 cm
- warstwa odcinająca z piasku grubość 10cm
- koryto głębokości 20 cm
Szerokość chodnika 1,50m – 1,60m -*wg obliczenia ilości robót i ich lokalizacji - poz.11 .*

Projektowana konstrukcja zjazdów;

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej grubości 8 cm
- podsypka technologiczna cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm
- podbudowa betonowa z betonu C8/10 grubości 10 cm
- warstwa odcinająca z piasku grubość 10 cm
- koryto głębokości 30 cm
Długość zjazdu do granicy pasa drogowego (do bram wjazdowych) - *wg obliczenia ilości robót i ich lokalizacji - poz.10 .*

Rozwiązanie w planie ;

Remont chodnika zaprojektowano tak aby niweleta (wyniesienie) chodnika nawiązywała płynnie do wysokości istniejącej niwelety jezdni bitumicznej.

Krawężnik drogowy (15x30x100cm) – wzdłuż krawędzi jezdni przy chodniku należy wynieść na szlaku max. 12,0cm ponad krawędź jezdni bitumicznej , z wyjątkiem krawężnika na końcu trasy - na łuku i przy sklepie - krawężnik obniżyć tak jak na zjeździe. Za wejściem do sklepu płynnie wynieść krawężnik w celu połączenia z istniejącym krawężnikiem , który nie wchodzi w zakres remontu. Krawężnik wjazdowy (15x22x100) , należy wynieść max. 4,0cm ponad krawędź jezdni.

Krawężnik należy wykonać na ławie betonowej z oporem , ława z betonu C 12/15 .

Chodnik od strony terenu gruntowego (posesji), należy ograniczyć obrzeżem betonowym (8x25x100) , na ławie betonowej z oporem , ława z betonu C12/15 .

Obrzeże ustawić równo z nawierzchnią chodnika i zjazdu.

Odwodnienie powierzchniowe ;

Odwodnienie chodnika nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu obecnego.

Wody powierzchniowe z chodnika poprzez spadek podłużny i poprzeczny chodnika, będą spływały na jezdnię drogi powiatowej .

Roboty ziemne ;

Roboty ziemne w pasie drogowym przy urządzeniach podziemnych można wykonywać mechanicznie ze szczególną ostrożnością przy urządzeniach obcych – typu studnie światłowodów i słupy betonowe energetyczne oraz w pobliżu istniejącego drzewostanu. Z uwagi , iż remont chodnika będzie prowadzony po śladzie istniejącej nawierzchni nie przewiduje się prowadzenia dodatkowych robót ziemnych, które mogłyby prowadzić do naruszenia urządzeń podziemnych. Urządzenia te nie kolidują z planowanym remontem chodnika i zjazdów.

Urządzenia obce ;

Istniejące studnie sieci telekomunikacyjnej, zlokalizowane w nawierzchni chodnika , należy wyregulować pionowo do nowej nawierzchni chodnika.

Lokalizację studni podano w obliczeniu ilości robót *poz. 22*.

Wykonawca zobowiązany jest dokonać kalkulacji ewentualnych (niezinwentaryzowanych) zaworów wodociągowych nie ujętych w obliczeniu ilości robót . W chodniku są zlokalizowane okrągłe betonowe słupy napowietrznej linii energetycznej , które nie kolidują z planowanym remontem chodnika.

6. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Projektowany remont drogi dla pieszych (chodnika) nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie ludzi, remont chodnika i zjazdów poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych oraz wjazdu i wyjazdu na nieruchomości przyległe do drogi . Remont drogi dla pieszych nie będzie negatywnie wpływać na otaczający teren. Wymiana nawierzchni ze starych płytek na nową

kostkę betonową zmniejszy poziom hałasu. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na bezpieczeństwo ruchu pojazdów, nie spowoduje zwiększenia rodzaju i ilości zapylenia w stosunku do stanu obecnego. Wody opadowe z powierzchni chodnika zostaną sprowadzone poprzez spadki podłużne i poprzeczne na nawierzchnię jezdni drogi. Nadal pozostanie zachowane powierzchniowe odwodnienie przedmiotowego pasa drogowego. Inwestycja będzie realizowana w sposób bezpieczny dla środowiska tak, aby walory naturalne otaczającego terenu nie zostały zniszczone.

Inwestycja położona jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098, 1718).

Prawidłowo prowadzone prace, pod stałym nadzorem budowlanym, przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będą stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo - wodnego.

Zaprojektowana geometria drogi dla pieszych będzie optymalna przy ograniczonym wpływie na środowisko naturalne.

Wykonany remont nie wpłynie negatywnie na środowisko przyrodnicze oraz na zabudowę wzdłuż niej zlokalizowaną. Ciąg remontowanego chodnika zostanie dostosowany wysokościowo do istniejącej niwelety drogi powiatowej. Roboty brukarskie będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej nr 2418C. Nie nastąpi zajęcie gruntów obcych. Żadnych skutków zagrożenia środowiska nie przewiduje się.

7. INNE DANE wynikające ze specyfikacji , charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

W przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie , iż jest on zabytkiem należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot , zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków , ten przedmiot i miejsce jego odkrycia. Należy niezwłocznie zawiadomić o tym wojewódzkiego konserwatora zabytków , a jeżeli nie jest to możliwe Burmistrza Mogilna.

8. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

a) Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia oddziaływania obiektu ;

[1] ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r., poz. 418 tj.)

[2] ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024r. poz. 320 tj.)

[3] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U z 2022r. poz. 1518)

[4] ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2025.647 t.j.)

[5] ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz.U. z 2023r. poz. 1587 tj)

[6] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)

[7] rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 poz. 1839 z późn.zm.)

[8] rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014r. poz.112)

[9] rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków , jakie należy spełniać przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019r. poz. 1311)

[10] ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2024r. poz. 1293 tj.)

Obszar oddziaływania obiektu mieści się całkowicie na terenie działki drogowej na której realizowane jest przedsięwzięcie.

b) Zasięg oddziaływania obiektu;

Realizacja remontu chodnika wpłynie na poprawę warunków ruchu pieszych i dojeżdżających do nieruchomości, poprawi walory estetyczne danego obszaru. Nowa nawierzchnia zjazdów i chodnika przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu pieszych, do zmniejszenia ilości unoszących się cząstek pylistych . Zostaną zlikwidowane zastoiska wody na ciągu chodnika. Ewentualne oddziaływanie na przyległy teren wystąpi podczas prowadzenia robót remontowych chodnika i zjazdów . Między innymi hałas (w dopuszczalnej normie) , ruch pojazdów budowy , itp. Wszystkie prace odbywać się będą w godzinach od 6,00 do 22,00 , czyli w porze dziennej . Będzie to krótki czas , co w ogólnym rozrachunku w związku z przewidywanymi korzyściami nie ma znaczenia dla otaczającego terenu. Podsumowując , remont drogi dla pieszych wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz na estetykę otaczającego terenu. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na istniejącej działce drogi powiatowej na której został zaprojektowany remont .

9. EKSPLOATACJA GÓRNICZA, ZAGROŻENIE POWODZIĄ

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze, a zatem nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych.

Wymieniony teren nie jest strefą przepływów zebrań powodziowych i nie leży w obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią.

10. INNE DANE – ORGANIZACJA RUCHU

Remont drogi dla pieszych (chodnika) nie zmieni warunków ruchu na drodze powiatowej 2418C i na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 15. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome jest wystarczające dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu. W związku z tym , iż projektowany remont chodnika nie zmienia toru ruchu pieszego i kołowego , nie przewiduje się zmiany stałej organizacji ruchu. Czasową organizację ruchu na czas remontu chodnika zobowiązany jest opracować wykonawca robót przed przystąpieniem do prac

11.UWAGI KOŃCOWE

Prace remontu chodnika należy wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Wszystkie materiały stosowane do realizacji przedsięwzięcia muszą być zgodne z wymogami art. 10 prawa budowlanego (muszą posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie).

Do wykonywania prac można przystąpić po ustawieniu oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zgłoszeniu jej wprowadzenia i odebraniu przez odpowiednie organy zarządzające ruchem.

Prace ziemne w miejscach zbliżeń do studni telekomunikacyjnych należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.

W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu nie naniesione na podkładzie mapowym należy zawiadomić natychmiast właściwą jednostkę branżową.

Należy zwrócić szczególną uwagę na znaki geodezyjne podlegające ochronie prawnej, zwłaszcza należy zwrócić szczególną uwagę na punkty osnowy geodezyjnej założone w chodniku. W przypadku uszkodzenia niezwłocznie powiadomić Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Mogilnie .

Po zakończeniu robót teren budowy i tereny sąsiednie (użytkowane w związku z wykonywaniem robót) , należy doprowadzić do należytego stanu i porządku.

Opracowała:

inż. Krystyna Gołaszewska