

OBLICZENIE IŁOŚCI ROBÓT
Remont drogi dla pieszych (chodnika) w ciągu drogi powiatowej nr 2418C
Chabsko - Wylatowo w m. WYLATOWO
od km 1+462 do km 1+714 o długości 0,252 km (strona prawa)

I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. Odtworzenie trasy w terenie równinnym w km: 1+462 - 1+714

km – 0,252

II. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

2. Rozebranie wjazdów z brukowca

| | |
|--------------------|-------------------------------------|
| w km 1+462 – 1+471 | $9,0 \times 1,70 = 15,30\text{m}^2$ |
| w km 1+515 – 1+524 | $9,0 \times 2,60 = 23,40\text{m}^2$ |
| w km 1+552 – 1+554 | $2,0 \times 2,10 = 4,20\text{m}^2$ |
| w km 1+566 – 1+569 | $3,0 \times 2,10 = 6,30\text{m}^2$ |
| w km 1+579 – 1+581 | $2,0 \times 2,30 = 4,60\text{m}^2$ |
| w km 1+590 – 1+593 | $3,0 \times 2,20 = 6,60\text{m}^2$ |
| w km 1+612 – 1+617 | $5,0 \times 3,00 = 15,00\text{m}^2$ |
| w km 1+640 – 1+642 | $2,0 \times 2,70 = 5,40\text{m}^2$ |
| w km 1+652 – 1+654 | $2,0 \times 2,80 = 5,60\text{m}^2$ |
| w km 1+676 – 1+679 | $3,0 \times 3,00 = 9,00\text{m}^2$ |
| w km 1+691 – 1+698 | $7,0 \times 3,50 = 24,50\text{m}^2$ |
| razem: | $119,90\text{m}^2$ |

m² – 120

3. Rozebranie wjazdów z płyt betonowych 35x35x5cm
w km 1+604 – 1+607

$$3,0 \times 2,80 = 8,40\text{m}^2$$

m² – 8,4

4. Rozebranie nawierzchni chodnika z płytek betonowych 35x35x5cm

| | |
|--------------------|---|
| w km 1+471 – 1+515 | $44,0 \times 1,60 = 70,40\text{m}^2$ |
| w km 1+524 – 1+552 | $28,0 \times 1,50 = 42,00\text{m}^2$ |
| w km 1+554 – 1+566 | $22,0 \times 1,50 = 33,00\text{m}^2$ |
| w km 1+569 – 1+579 | $10,0 \times 1,50 = 15,00\text{m}^2$ |
| w km 1+581 – 1+590 | $9,0 \times 1,50 = 13,50\text{m}^2$ |
| w km 1+593 – 1+604 | $11,0 \times 1,60 = 17,60\text{m}^2$ |
| w km 1+607 – 1+612 | $5,0 \times 1,50 = 7,50\text{m}^2$ |
| w km 1+617 – 1+640 | $23,0 \times 1,50 = 34,50\text{m}^2$ |
| w km 1+642 – 1+652 | $10,0 \times 1,50 = 15,00\text{m}^2$ |
| w km 1+654 – 1+676 | $22,0 \times 1,50 = 33,00\text{m}^2$ |
| w km 1+679 – 1+691 | $12,0 \times 1,50 = 18,00\text{m}^2$ |
| w km 1+698 – 1+714 | $(2,00 + 1,50) : 2 \times 16,0 = 28,00\text{m}^2$ |
| razem: | $327,5\text{m}^2$ |

m² – 327,5

5. Rozbiórka krawężnika betonowego na podsypce cem.-piaskowej
w km 1+462 – 1+714 = 252,0m

m – 252

6. Rozbiórka obrzeży trawnikowych 6x20cm na podsypce piaskowej
w km 1+462 – 1+714 = 252,0m

m – 252

7. Załadunek spryzmowanego gruzu z rozbiórki wraz z odwozem do 10 km i utylizacją
 $120 \times 0,15 + 336 \times 0,05 + 252 \times 0,1 + 252 \times 0,012 = 18 + 16,8 + 25,2 + 3 = 63,0\text{m}^3$

m³ – 63

III. ROBOTY ZIEMNE

8. Wykonanie rowka pod krawężnik 40x40cm , kategoria gruntu III-IV
w km 1+462 - 1+714

m – 252

9. Wykonanie rowka 20x20 cm pod obrzeże, kategoria gruntu III-IV

w km 1+462 – 1+714 = 252m

wjazd w km 1+462 – 1+471 $2 \times 0,20\text{m} = 0,40\text{m}$

wjazd w km 1+515 – 1+524 $2 \times 1,10\text{m} = 2,20\text{m}$

wjazd w km 1+552 – 1+554 $2 \times 0,60\text{m} = 1,20\text{m}$

wjazd w km 1+566 – 1+569 $2 \times 0,60\text{m} = 1,20\text{m}$

wjazd w km 1+579 – 1+581 $2 \times 0,80\text{m} = 1,60\text{m}$

wjazd w km 1+590 – 1+593 $2 \times 0,70\text{m} = 1,40\text{m}$

wjazd w km 1+604 – 1+607 $2 \times 1,30\text{m} = 2,60\text{m}$

wjazd w km 1+612 – 1+617 $2 \times 1,50\text{m} = 3,00\text{m}$

wjazd w km 1+640 – 1+642 $2 \times 1,20\text{m} = 2,40\text{m}$

wjazd w km 1+652 – 1+654 $2 \times 1,30\text{m} = 2,60\text{m}$

wjazd w km 1+676 – 1+679 $2 \times 1,50\text{m} = 3,00\text{m}$

wjazd w km 1+691 – 1+698 $2 \times 2,00\text{m} = 4,00\text{m}$

razem : $252,0\text{m} + 25,6\text{m} = 277,6\text{m}$

m – 278

10. Wykonanie koryta pod wjazdy głębokość 30 cm z odwozem gruntu na odl. 2 km

w km 1+462 – 1+471 $9,0 \times 1,70 = 15,30\text{m}^2$

w km 1+515 – 1+524 $9,0 \times 2,60 = 23,40\text{m}^2$

w km 1+552 – 1+554 $2,0 \times 2,10 = 4,20\text{m}^2$

w km 1+566 – 1+569 $3,0 \times 2,10 = 6,30\text{m}^2$

w km 1+579 – 1+581 $2,0 \times 2,30 = 4,60\text{m}^2$

w km 1+590 – 1+593 $3,0 \times 2,20 = 6,60\text{m}^2$

w km 1+604 – 1+607 $3,0 \times 2,80\text{m} = 8,40\text{m}^2$

w km 1+612 – 1+617 $5,0 \times 3,00 = 15,00\text{m}^2$

w km 1+640 – 1+642 $2,0 \times 2,70 = 5,40\text{m}^2$

w km 1+652 – 1+654 $2,0 \times 2,80 = 5,60\text{m}^2$

w km 1+676 – 1+679 $3,0 \times 3,00 = 9,00\text{m}^2$

w km 1+691 – 1+698 $7,0 \times 3,50 = 24,50\text{m}^2$

razem: $128,3\text{m}^2$

m² – 128,3

11. Wykonanie koryta pod chodnik głębokość 20 cm z odwozem gruntu na odl. 2 km

w km 1+471 – 1+515 $44,0 \times 1,60 = 70,40\text{m}^2$

w km 1+524 – 1+552 $28,0 \times 1,50 = 42,00\text{m}^2$

w km 1+554 – 1+566 $22,0 \times 1,50 = 33,00\text{m}^2$

w km 1+569 – 1+579 $10,0 \times 1,50 = 15,00\text{m}^2$

w km 1+581 – 1+590 $9,0 \times 1,50 = 13,50\text{m}^2$

w km 1+593 – 1+604 $11,0 \times 1,60 = 17,60\text{m}^2$

w km 1+607 – 1+612 $5,0 \times 1,50 = 7,50\text{m}^2$

w km 1+617 – 1+640 $23,0 \times 1,50 = 34,50\text{m}^2$

w km 1+642 – 1+652 $10,0 \times 1,50 = 15,00\text{m}^2$

w km 1+654 – 1+676 $22,0 \times 1,50 = 33,00\text{m}^2$

w km 1+679 – 1+691 $12,0 \times 1,50 = 18,00\text{m}^2$

w km 1+698 – 1+714 $(2,00 + 1,50) : 2 \times 16,0 = 28,00\text{m}^2$

razem: $327,5\text{m}^2$

m² – 327,5

IV. PODBUDOWA

12. Wykonanie warstwy podbudowy gr.15cm z betonu C12/15 przy krawędzi jezdni

- przy krawężniku szer. 20 cm – $252,0 \times 0,20 = 50,4\text{m}^2$

m² – 50,4

13. Wykonanie warstwy odcinającej z piasku o grubości 10 cm

- obliczenie i obmiar jak w poz.10. i 11.

- wjazdy $128,3\text{m}^2$

- chodnik $327,5\text{m}^2$

razem : $455,8\text{m}^2$

m² – 456

14. Wykonanie warstwy podbudowy gr.10 cm z betonu C8/10 na zjazdach

- obmiar jak w poz. 10.

m² – 128,3

V. KRAWEŻNIKI I OBRZEŻA

15. Ustawienie krawężnika betonowego 15x30(22)x100 na ławie betonowej z oporem w km 1+462 - 1+714

m – 252

16. Ustawienie obrzeży betonowych 25x8cm na ławie betonowej z oporem w km 1+462 – 1+714 = 252,0m

| | |
|----------------------------------|-------------------|
| wjazd w km 1+462 – 1+471 | 2 x 0,20m = 0,40m |
| wjazd w km 1+515 – 1+524 | 2 x 1,10m = 2,20m |
| wjazd w km 1+552 – 1+554 | 2 x 0,60m = 1,20m |
| wjazd w km 1+566 – 1+569 | 2 x 0,60m = 1,20m |
| wjazd w km 1+579 – 1+581 | 2 x 0,80m = 1,60m |
| wjazd w km 1+590 – 1+593 | 2 x 0,70m = 1,40m |
| wjazd w km 1+604 – 1+607 | 2 x 1,30m = 2,60m |
| wjazd w km 1+612 – 1+617 | 2 x 1,50m = 3,00m |
| wjazd w km 1+640 – 1+642 | 2 x 1,20m = 2,40m |
| wjazd w km 1+652 – 1+654 | 2 x 1,30m = 2,60m |
| wjazd w km 1+676 – 1+679 | 2 x 1,50m = 3,00m |
| wjazd w km 1+691 – 1+698 | 2 x 2,00m = 4,00m |
| zakończenie chodnika | 1 x 1,30m = 1,30m |
| razem: : 252,0m + 26,9m = 278,9m | |

m – 279

- 16.1. Wykonanie ławy betonowej C12/ 15 z oporem
 $252,0 \times 0,06 + 279,0 \times 0,04 = 15,1 + 11,2 = 26,3\text{m}^3$

m³ – 26,3

VI. CHODNIK I ZJAZDY

17. Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej grub. 6cm koloru szarego na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5cm.
- obliczenie i lokalizacja jak w poz.11.

m² – 327,5

18. Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej grub. 8cm koloru czerwonego na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5cm.
- obliczenie i lokalizacja jak w poz.10.

m² - 128,3

VII. NAWIERZCHNIA

19. Frezowanie nawierzchni gr. 4 cm przy krawężniku na szerokość 0,5m z odwozem ścinki na plac składowy odl. 2 km
 $252,0 \times 0,5 = 126\text{m}^2$

m² – 126

20. Skropienie frezowanej nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- obliczenie i lokalizacja jak w poz. 19.

m² – 126

21. Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4cm z BA AC11S z transportem masy z wytwórni do miejsca wbudowania. - obliczenie jak w poz.19.

m² – 126

VIII. ROBOTY RÓŻNE

22. Regulacja pionowa włączów dla studni telekomunikacyjnych w km: 1+508, 1+574, 1+638

szt. – 3

Opracowała:

inż. Krystyna Gołaszewska