

CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu remontu drogi powiatowej
dla zadania pn :

**„Remont drogi powiatowej nr 2462C Gaj-Wysoki Most-gr.woj
na długości 1,325 km ”
od km 2 + 341 do km 3 + 666**

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Remont drogi powiatowej numer 2462C w miejscowości Gaj na długości 1,325 km zlokalizowany jest w granicach geodezyjnych pasa drogowego drogi powiatowej nr 2462C relacji Gaj – Wysoki Most - granica województwa (kierunek Młecze w województwie wielkopolskim).

Droga powiatowa 2462C stanowi pas drogowy zlokalizowany na działkach ewidencyjnych numer ; **95/5, 130/1** obręb **Gaj IV** i **385** obręb **Gaj III** , Gmina Jeziora Wielkie . Dla przedmiotowych działek Zarządca drogi prowadzi proces regulacji stanu prawnego - powiatyzacji działek położonych w ciągu drogi powiatowej .

Roboty remontowe będą prowadzone w pasie drogowym drogi powiatowej w miejscu istniejącej jezdni bitumicznej. Nie nastąpi zajęcie gruntów obcych.

Zarząd Dróg Powiatowych w Mogilnie prowadzi władztwo publiczne dla przedmiotowej drogi - jest uprawniony statutowo do wykonywania wszelkich działań zdefiniowanych w art. 4 pkt.17-21 (ustawy o drogach publicznych Dz. U. z 2024r. poz.320 tj.) pojęć budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, organizacji i ochrony drogi.

Szczegółowa lokalizacja początku i końca trasy remontowanej drogi w miejscowości Gaj ;

- **PT km 2+341** - początek remontu - jest to miejsce od istniejącej nakładki bitumicznej (około 38 metrów od istniejących znaków pionowych E17a i D42a w stronę lasu),
- **KT km 3+666** – koniec remontu - jest to koniec zjazdu na działkę zabudowaną numer ewidencyjny 3253/7 obręb Gaj III , nieruchomość jest po lewej stronie drogi .

2. PODSTAWA OPRACOWANIA , INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY

Umowa o dzieło nr 4300.5/12/2025 z dnia 17.06.2025r. pomiędzy Powiatem Mogileńskim z siedzibą w Mogilnie ul. Narutowicza 1 , 88-300 Mogilno

reprezentowanym przez: Edytę Głodek - Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Mogilnie ul. M. Konopnickiej 20, 88-300 Mogilno
a Projektantem ;

Krystyną Gołaszewską ul. Żytnia 12/19 , 88-400 Żnin .

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa ewidencyjna , mapa techniczna Zarządcy drogi
- Pomiary niezbędne - dokonane w terenie
- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe;

- ⇒ ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r., poz. 4180)
- ⇒ rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022r. poz. 1679 tj.)
- ⇒ rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021r. poz. 2454)
- ⇒ ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024r. poz. 320 tj.)
- ⇒ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg (Dz.U. z 2022r. poz. 1518)
- ⇒ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 nr 120 poz. 1126)
- ⇒ Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez Centralne Biuro Projektowo – Badawcze Dróg i Mostów w Warszawie
- ⇒ ustalenia z Inwestorem .

4. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres remontu;

Zakres opracowania obejmuje projekt remontu drogi powiatowej nr 2462C Gaj – Wysoki Most (Mlecze), na odcinku od km 2+ 341 do km 3+666 . Przewidziany odcinek drogi do remontu ,na większej swej długości, otaczają z obu stron lasy Nadleśnictwa Miradz.

Długość remontowanego odcinka drogi powiatowej wynosi 1, 325 km

Początek i koniec drogi do remontu został oznaczony ,przez Inwestora, w terenie poprzez wbicie metalowych bolców w oś drogi i zakreślony farbą na jezdni.

Remont polegać będzie na odtworzeniu trasy w terenie , mechanicznym oczyszczeniu istniejącej jezdni , ścięciu zawyżonych poboczy gruntowych częściowo porośniętych trawą (bez wywozu urobku – z wyrównaniem poboczy do wymaganego spadku poprzecznego) , frezowaniu nawierzchni bitumicznej jezdni - na początku i końcu trasy (z każdej strony po 5,0m). Odcinkowo będzie wykonana warstwa profilowa – wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W na średnią grubość 3-4 cm . Na całej długości jezdni , planowanego remontu , zostanie wykonana warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC11S, po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową kationową K-60% w ilości 0,5 kg/m². Szczegółowe ilości robót zostały przedstawione w obliczeniu ilości robót.

Celem projektu jest ;

- określenie właściwej lokalizacji remontu odcinka drogi
- uzyskanie warstwy ścieralnej jezdni , o grubości 4,0cm , z betonu asfaltowego AC11S
- uzyskanie właściwych spadków poprzecznych i podłużnych projektowanego odcinka remontowanej drogi ,
- uzyskanie właściwych spadków poprzecznych i podłużnych poboczy .

5. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa nr 2462C posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości jezdni od 3,90m do 5,90m. Jezdnia jest o dużej degradacji, nawierzchnia do odtworzenia jest planowana z ujednoliceniem do szerokości 5,00m. Na całym odcinku jezdni jest zniekształcona w profilu poprzecznym i podłużnym.

Przyjęty odcinek drogi do remontu przybiega po terenie równinnym w otoczeniu lasów Państwowych Nadleśnictwa Miradz. Z jedną zabudową przylegającą do remontowanego odcinka drogi. Układ komunikacyjny drogi 2462C jest o całkowitej długości 3,843 km, tworzy ciąg drogowy z drogą powiatową nr 2437C Gębice-Ostrowo-Wójcin. Stanowi dogodne połączenie komunikacyjne między obszarem lasów państwowych dróg powiatowych z granicą powiatu i zarazem województwa z kierunku miejscowości Mlecze w województwie wielkopolskim, w powiecie słupeckim, gmina Orchowo. Poza odcinkiem planowanym do remontu do drogi powiatowej nr 2462C w miejscowości Gaj przylegają zabudowy siedliskowe, duża ilość działek jest zabudowana budynkami rekreacji indywidualnej całorocznej. W bliskim otoczeniu drogi znajdują się jeziora, między innymi; Jezioro Wójcińskie, Jezioro Ostrowskie (m. Przyjezierze), Jezioro Kownackie (m. Mlecze). Droga tworzy ważny, malowniczy ciąg drogowy klasy zbiorczej.

6. STAN PROJEKTOWANY

6.1. Założenia projektowe ;

- istniejąca klasa drogi – powiatowa – Z zbiorcza
- prędkość projektowa - obszar położony w terenie leśnym poza terenem zabudowanym **70 km/h**
- szerokość jezdni - 3,60-5,90m, z ujednoliceniem szerokości nakładki **5,0 m**
- warstwa profilowa odcinkowo z betonu asfaltowego AC11W - o **średniej grubości 3,0cm – 4,0 cm**
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - o **grubości 4,0 cm**
- profilowanie – obustronne - poboczy gruntowych na szerokości - **1,0 m**
- szerokość rozgraniczenia - istniejąca .

6.2. Rozwiązania w planie

Przebieg drogi w planie po wykonanym remoncie nie zmieni się.

Na oczyszczonej i skropionej emulsją asfaltową kationową istniejącej nawierzchni projektuje się wykonanie nawierzchni bitumicznej jako warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm, na długości 1,325km, o szerokości 5,00m, - wg obmiaru ilości robót .

Planowane jest wykonanie warstwy wyrównawczej - profilowej z betonu asfaltowego AC11W na średnią grubość 3-4 cm. Warstwę wyrównawczą należy wykonać tylko odcinkowo, na łącznej długości w ilości masy 81Mg - wg obmiaru ilości robót.

Na odcinku początkowym i końcowym należy wykonać wcinki o długości do 5,00m i grubości do 4,0 cm w istniejącą nawierzchnię drogi powiatowej 2462C.

Skrzyżowanie z drogą przeciwpożarową - strona prawa w km 3+321 oraz zjazd na parking leśny - strona lewa należy wykonać z warstwy ścieralnej w ilości określonej w obliczeniu ilości robót - lp.5.

Niweletę należy dostosować do istniejącego terenu zapewniając odpowiednie odwodnienie poprzeczne i podłużne drogi.

6.3. Przekrój poprzeczny

Projektuje się jezdnię szerokości 5,00m o przekroju drogowym ze spadkiem daszkowym 2% . Na łukach ze spadkiem jednostronnym.

6.4. Odwodnienie

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe , na dotychczasowych zasadach , wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą na pobocza drogi i płaskie tereny pasa drogowego porośnięte trawą.

6.5. Urządzenia obce

W obszarze robót projektowanego remontu drogi nie występują sieci i przyłącza z wyjątkiem odcinka początkowego - na długości około 25 metrów jest zlokalizowany kabel energetyczny – przy granicy pasa drogowego . Kabel nie koliduje z planowanym remontem drogi . Zadanie remontu drogi polega na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej jezdni i plantowaniu poboczy gruntowych - prace te nie wnikają w głąb konstrukcji drogi.

7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Remont nawierzchni jezdni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i emisji spalin. Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego. Prawidłowo prowadzone prace budowlane, pod stałym nadzorem budowlanym , przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będą stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego.

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływaniu obiektu ustalono w oparciu o:

[a] ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r., poz. 418 tj.)

[b] ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024r. poz. 320 tj.)

[c] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U z 2022r. poz. 1518)

[d] ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2021.0.1973t.j.)

[e] ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz.U. z 2022r. poz. 699)

[f] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)

[g] rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r. poz. 1839 z późn. zm.)

[h] rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014r. poz.112)

[i] rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków , jakie należy spełniać przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019r. poz. 1311)

[j] ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2022r. poz. 840)

Obszar oddziaływania obiektu mieści się całkowicie w pasie drogi powiatowej na terenie działek na których realizowane jest przedsięwzięcie.

9. ORGANIZACJA RUCHU

Remont drogi nie zmienia warunków ruchu na drodze . Istniejące oznakowanie pionowe jest wystarczające dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu. W związku z tym , że projektowany remont nie zmienia warunków ruchu na drodze powiatowej , a istniejąca organizacja w sposób jasny i jednoznaczny określa pierwszeństwo na drodze nie przewiduje się zmiany stałej organizacji ruchu. Remontowany odcinek drogi przebiega w terenie w którym krzyżują się tylko drogi dojazdowe do gruntów leśnych , droga przeciwpożarowa Nr 3 i dwa zjazdy – na teren parkingu leśnego i na działkę zabudowaną budynkiem jednorodinnym i gospodarczymi - również w terenie zalesionym. Po wykonaniu remontu nawierzchni jezdni nie ma potrzeby wykonania oznakowania poziomego w tym obszarze drogi .

Zaleca się Zarządcy drogi (po wykonaniu jej remontu), rozważenie wprowadzenia ograniczenia prędkości z 90km/h do 70km/h z uwagi na zwiększenie bezpieczeństwa w obszarze leśnym .

Czasową organizację ruchu ,na czas remontu i drogi powiatowej, zobowiązany jest opracować wykonawca robót remontowych - przed przystąpieniem do prac , biorąc pod uwagę przyjęty harmonogram robót , organizację pracy na budowie oraz technologię wykonywanych prac .

10. INFORMACJE DODATKOWE

10.1 Informacja dotycząca wpisu działki lub terenu objętego inwestycją do rejestru zabytków, podleganiu ochronie konserwatorskiej lub podleganiu ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków , nie podlega ochronie konserwatorskiej lub ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

10.2. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Inwestycja nie będzie wykonywana w granicach terenu górniczego w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze, a zatem nie jest narażona na szkodliwe wpływy robót górniczych.

11. UWAGI KOŃCOWE

Prace remontu drogi należy wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Wszystkie materiały stosowane do realizacji przedsięwzięcia muszą być zgodne z wymogami art. 10 prawa budowlanego (muszą posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie).

Do wykonywania prac można przystąpić po ustawieniu oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zgłoszeniu jej wprowadzenia i odebraniu przez odpowiednie organy zarządzające ruchem.

Należy zwrócić szczególną uwagę na ewentualne znaki geodezyjne i osnowy leśnej podlegające ochronie prawnej. W przypadku uszkodzenia ich niezwłocznie powiadomić Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Mogilnie .

Po zakończeniu robót teren budowy i tereny sąsiednie (użytkowane w związku z wykonywaniem robót) , należy doprowadzić do należytego stanu i porządku.

Opracowała:

inż. Krystyna Gołaszewska