

# OBLICZENIE IŁOŚCI ROBÓT

Modernizacja drogi powiatowej nr 2427C SŁABOSZEWKO - MOKRE  
od km 0+000 do km 2+385 na długości 2,385 km

## I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. Odtworzenie trasy w terenie równinnym od km 0+000 do km 2+385

km – 2,385

## II. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

2. Frezowanie nawierzchni bitumicznej na gł. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. 1 km ;

P.T. - włączenie, skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr DW 254

$$5,20+5,00/2 \times 5,0 = 25\text{m}^2$$

skrzyżowanie : dr. pow. nr 2347C. str. L. i P. km 0+175 - 0+185

$$15,0+4,5/2 \times 5,0 = 49\text{m}^2 \text{ i } 22,0+7,0/2 \times 5,0 = 72,5\text{m}^2$$

$$\text{z dr. gm. str. P. km 0+586 – 0+600} \quad 6,0+4,0/2 \times 3,0 = 15\text{m}^2$$

$$\text{z dr. pow. nr 2401C. str. L. km 1+577- 1+614} \quad 37,0+6,90/2 \times 25,0 = 550\text{m}^2$$

$$\text{z dr. gm. str. P. km 1+732 – 1+744} \quad 12,0+6,0//2 \times 3,0 = 27\text{m}^2$$

$$\text{z dr. gm. str. P. km 1+825 – 1+835} \quad 10,0+6,0//2 \times 3,0 = 24\text{m}^2$$

$$\text{z dr. gm. str. P. km 2+100 – 2+112} \quad 12,0+5,5/2 \times 2 = 18\text{m}^2$$

$$\text{K.T.- 35m od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr DW254} \quad 5,85+5,5/2 \times 5,0 = 30\text{m}^2$$

$$25 + 49 + 72,5 + 15 + 550 + 27 + 24 + 18 + 30 = 810,5\text{m}^2$$

m<sup>2</sup> – 810,5

## III. PODBUDOWA

3. Wykonanie koryta głębokości 25 cm w km 1+835 – 2+011 na długości korytek ściekowych szer. 0,50m str. P.

$$176,0\text{m} \times 0,50 = 88,0\text{m}^2$$

m<sup>2</sup> – 88

4. Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm gr. 20 cm – obmiar j.w.

m<sup>2</sup> - 88

5. Ułożenie warstwy profilowej z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm.

$$88,0 \times 0,04 \times 2,54$$

Mg - 9

6. Mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową K-60% w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup> – jezdnia, włączenia + skrzyżowania + poszerzenie

$$\bullet \text{ km 0+000 – 0+175} \quad 175,0 \times 5,00 = 875,0\text{m}^2$$

$$\bullet \text{ km 0+175 - 0+315} \quad 140,0 \times 5,50 = 770,0\text{m}^2$$

$$\bullet \text{ km 0+315 – 0+371} \quad 56,0 \times 7,60 = 425,6\text{m}^2$$

$$\bullet \text{ km 0+371 – 0+600} \quad 229,0 \times 5,40 = 1236,6\text{m}^2$$

$$\bullet \text{ km 0+600 – 1+577} \quad 977,0 \times 5,30 = 5178,1\text{m}^2$$

$$\bullet \text{ km 1+577 – 1+614} \quad 37,0 \times 6,30 = 233,1\text{m}^2$$

$$\bullet \text{ km 1+614 – 2+350} \quad 736,0 \times 5,50 = 4048,0\text{m}^2$$

$$875,0 + 770,0 + 425,6 + 1236,6 + 5178,1 + 233,1 + 4048,0 + 810,5 + 88,0 + 385,0 \\ = 14049,9$$

m<sup>2</sup> – 14050

7. Odcinkowe ułożenie warstwy profilowej - wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W na średnią grubość 3 cm z transportem masy z wytwórni do miejsca wbudowania

km 0+185

$$20,0\text{m} \times 5,50 = 110\text{m}^2 \times 0,03 = 3,3\text{m}^3$$

km 1+800

$$50,0\text{m} \times 5,50 = 275\text{m}^2 \times 0,03 = 8,25\text{m}^3$$

$$11,6\text{m}^3 \times 2,54 = 29,5\text{Mg}$$

**Mg – 29,5**

#### IV. NAWIERZCHNIA

8. Wykonanie warstwy ścieralnej grub. 4 cm z betonu asfaltowego AC11S z transportem masy z wytwórni do miejsca wbudowania - jezdnie+włączenia+skrzyżowania+ poszerzenie

• km 0+000 – 0+175	175,0 x 5,00 = 875,0m <sup>2</sup>
• km 0+175 - 0+315	140,0 x 5,50 = 770,0m <sup>2</sup>
• km 0+315 – 0+371	56,0 x 7,60 = 425,6m <sup>2</sup>
• km 0+371 – 0+600	229,0 x 5,40 = 1236,6m <sup>2</sup>
• km 0+600 – 1+577	977,0 x 5,30 = 5178,1m <sup>2</sup>
• km 1+577 – 1+614	37,0 x 6,30 = 233,1m <sup>2</sup>
• km 1+614 – 2+350	736,0 x 5,50 = 4048,0m <sup>2</sup>

$$875,0 + 770,0 + 425,6 + 1236,6 + 5178,1 + 233,1 + 4048,0 + 810,5 + 88,0$$

**m<sup>2</sup> – 13665**

#### V. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

9. Regulacja pionowa wpustów ulicznych

**szt. - 2**

10. Regulacja zaworów wodnych

**szt. - 2**

11. Regulacja studni kanalizacyjnych

**szt. - 10**

12. Plantowanie poboczy przez ścinanie miejsc zawyżonych i zasypanie zagłębień wraz z wyrównaniem do wymaganego spadku poprzecznego

$$1750,0 \times 1,00 \times 2$$

**m<sup>2</sup> - 3500**

Opracowała:

inż. Krystyna Gołaszewska

