

CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu remontu drogi powiatowej

dla zadania pn :

**„Modernizacja drogi powiatowej nr 2427C Słaboszewko – Mokre
od km 0 + 000 do km 2 + 385 na długości 2,385 km ”**

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Modernizacja drogi powiatowej numer 2427C w miejscowości Mokre na długości 2,385 km zlokalizowana jest w granicach geodezyjnych pasa drogowego drogi powiatowej nr 2427C relacji Słaboszewko – Mokre .

Droga powiatowa 2427C stanowi pas drogowy zlokalizowany na działkach ewidencyjnych numer ; **80, 220, 279, 376** obręb **Mokre** , Gmina Dąbrowa .

Dla przedmiotowych działek Zarządca drogi prowadzi proces regulacji stanu prawnego - powiatyzacji działek położonych w ciągu drogi powiatowej .

Roboty remontowe modernizacji drogi będą prowadzone w pasie drogowym drogi powiatowej w miejscu istniejącej jezdni bitumicznej. Nie nastąpi zajęcie gruntów obcych.

Zarząd Dróg Powiatowych w Mogilnie prowadzi władztwo publiczne dla przedmiotowej drogi - jest uprawniony statutowo do wykonywania wszelkich działań zdefiniowanych w art. 4 pkt.17-21 (ustawy o drogach publicznych Dz. U. z 2025r. poz.889 tj.) pojęć budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, organizacji i ochrony drogi.

Szczegółowa lokalizacja początku i końca trasy modernizowanej drogi w miejscowości Mokre ;

- **PT km 0+000** - początek modernizacji - jest to miejsce od widocznej w terenie istniejącej nakładki w obszarze skrzyżowania z DW254 (na działce drogi 2427C nr ew. 80 obręb Mokre od kierunku miejscowości Słaboszewko)
- **KT km 2+385** - koniec modernizacji - jest to miejsce 35 metrów od skrzyżowania z DW254 w km 2+ 350 (na działce drogi 2427C nr ew. 376 obręb Mokre – od kierunku miejscowości Dąbrowa).

2. PODSTAWA OPRACOWANIA , INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY

Umowa o dzieło nr 6050/4/2025 z dnia 25.07.2025r. pomiędzy Powiatem Mogileńskim z siedzibą w Mogilnie ul. Narutowicza 1 , 88-300 Mogilno

reprezentowanym przez: Edytę Głodek - Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Mogilnie ul. M. Konopnickiej 20, 88-300 Mogilno

a Projektantem ;

Krystyną Gołaszewską ul. Żytnia 12/19 , 88-400 Żnin .

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa zasadnicza , mapa techniczna Zarządcy drogi
 - Pomiary niezbędne - dokonane w terenie
 - Przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe;
- ⇒ ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r., poz. 418 tj.)
- ⇒ rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022r. poz. 1679 tj.)
- ⇒ rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021r. poz. 2454)
- ⇒ ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025r. poz. 889 tj.)
- ⇒ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg (Dz.U. z 2022r. poz. 1518)
- ⇒ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 nr 120 poz. 1126)
- ⇒ Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez Centralne Biuro Projektowo – Badawcze Dróg i Mostów w Warszawie
- ⇒ ustalenia z Inwestorem .

4. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zadanie polega na remoncie w ramach modernizacji drogi powiatowej nr 2427C relacji Słaboszewko-Mokre , na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 km 0+000 (w pobliżu miejscowości Słaboszewko) , do skrzyżowania również z drogą wojewódzką nr 254 w miejscowości Mokre (od kierunku miejsc. Dąbrowa) . Koniec trasy w km 2 + 385 . Droga 2427C zapewnia spójność komunikacyjną między drogami DW 254 i drogami powiatowymi nr 2401C i nr 2347C oraz z drogami gminnymi i dojazdowymi wewnętrznymi na terenie Gminy Dąbrowa.

Ramowy zakres robót modernizacji drogi obejmuje:

- ⇒ roboty przygotowawcze - odtworzenie trasy w terenie ,
- ⇒ uzupełnienie podbudowy na odcinku przy istniejących korytkach ściekowych,
- ⇒ frezowanie nawierzchni bitumicznej jezdni na początku i końcu trasy, na skrzyżowaniach bitumicznych,
- ⇒ oczyszczenie mechaniczne nawierzchni bitumicznej ,
- ⇒ wykonanie odcinkami warstwy profilowej –wyrównawczej z betonu asfaltowego ,
- ⇒ skropienie mechaniczne emulsją asfaltową - przed ułożeniem warstwy profilowej i ścieralnej,
- ⇒ wykonanie warstwy ścieralnej na jezdni , włączeniach, skrzyżowaniach i poszerzeniu nawierzchni,
- ⇒ plantowanie poboczy gruntowych częściowo porośniętych trawą wraz z wyrównaniem , (bez wywozu urobku) z uzupełnieniem zagłębień i wyrównaniem do właściwych spadków ,

⇒ regulacja pionowa wpustów ulicznych, zaworów wodociągowych i studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej .

Projektowana modernizacja drogi powiatowej nr 2427C będzie realizowana w pasie drogowym drogi powiatowej , na włączeniach do DW 264 nie będzie naruszony pas drogowy drogi wojewódzkiej. W związku z tym nie ma potrzeby dokonania uzgodnień projektowanej modernizacji drogi nr 2427C z DW 254.

Początek i koniec drogi do remontu został oznaczony , przez Inwestora, w terenie poprzez wbicie metalowych bolców w osi drogi i zakreślony farbą na jezdni.

Modernizacja drogi polegać będzie na odtworzeniu trasy w terenie , mechanicznym oczyszczeniu istniejącej jezdni , ścięciu zawyżonych poboczy gruntowych częściowo porośniętych trawą (z wyrównaniem poboczy do wymaganego spadku poprzecznego) , oczyszczeniu jezdni bitumicznej na całej powierzchni szczególnie przy krawężnikach w miejscach przylegania jezdni do chodnika i zatok autobusowych , frezowaniu nawierzchni bitumicznej jezdni - na początku i końcu trasy (z każdej strony po 5,0m), oraz na skrzyżowaniach z drogami bitumicznymi . Zostanie odbudowana warstwa podbudowy wzdłuż istniejących korytek ściekowych w km 1+835 - 2+011 strona prawa drogi. Odcinkowo będzie wykonana warstwa profilowa – wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W na średnią grubość 3 cm . Na całej długości jezdni , planowanej modernizacji, zostanie wykonana warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC11S, po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową kationową K-60% w ilości 0,5 kg/m² . Szczegółowe ilości robót zostały przedstawione w obliczeniu ilości robót.

W ramach prowadzonej modernizacji drogi istniejące urządzenia naziemne w jezdni (typu zawory wodociągowe , studnie rewizyjne kanalizacji sanitarnej i wpusty uliczne) należy wyregulować wysokościowo - wg ilości w przedmiarze robót (OIR).

Podstawowym celem projektowanej modernizacji drogi powiatowej 2427C jest poprawa bezpieczeństwa zmotoryzowanych uczestników ruchu. Realizacja inwestycji wpłynie na poprawę warunków życia mieszkańców bezpośredniego otoczenia drogi.

Ruch kołowy będzie odbywać się po jezdni , która uzyska właściwe parametry poprzez jednorodną nawierzchnię , nadanie odpowiednich spadków .

Dla zapewnienia odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z powierzchni drogi zostaną przywrócone właściwe spadki poprzeczne i podłużne. Powierzchniowe odwodnienie zapewni spływ wód opadowych do wyregulowanych wpustów ulicznych i na pobocza drogi .

Wykonany remont nie wpłynie negatywnie na środowisko przyrodnicze. Kompleksowa modernizacja drogi 2427C będzie połączona z obecnie realizowanym remontem drogi powiatowej nr 2401C Mokre – Krzekotowo – Pakość . Modernizacja przedmiotowej drogi nr 2427C zaprojektowana w jednorodnej technologii przyjętych ciągów drogowych poprawi komfort jazdy ich użytkowników .

5. STAN ISTNIEJĄCY

5.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Droga 2427C wpisuje się w klasę techniczną Z – zbiorczą i pełni ważną funkcję na terenie gminy Dąbrowa . Droga powiatowa na całym odcinku posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o zmiennej szerokości jezdni od 5,00 m do 7,60 m . Skrzyżowania to dwa skrzyżowania z DW 254 na początku i na końcu drogi 2427C , w km 0+180 droga krzyżuje się z lewej i prawej strony z drogą

powiatową nr 2347C Gąsawa-Obudno-Słaboszewo-Pakość , w km 1+595 z lewej strony jest skrzyżowanie z drogą nr 2401C Mokre -Krzekotowo-Pakość . Droga 2401C jest w obecnym czasie remontowana w technologii podobnej do projektowanej na drodze 2427C . Pozostałe skrzyżowania są z drogami gminnymi i drogami wewnętrznymi .

Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym, występują liczne spękania siatkowe. Po stronie prawej drogi w km 1+835-2+011 wzdłuż korytek ściekowych brakuje właściwej podbudowy . Nawierzchnia jest zniekształcona w profilu poprzecznym i podłużnym, są ślady w nawierzchni po wykonanych odcinkowo nakładkach - w ramach utrzymania dróg. Na całej długości drogi znajdują się „łaty” po remontach częściowych wykonanych betonem asfaltowym lub emulsją drogową i grysami .

Droga przebiega w terenie równinnym, przekrój drogi jest zmienny od drogowego po półuliczny , z krótkimi odcinkami chodnika jednostronnego. Po obu stronach jest zabudowa siedliskowa jednorodzinna zwarta .

Przyjęta do modernizacji droga będzie łączyła się z opracowywanym przez Zarządcę drogi, projektem remontu drogi 2401C .

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

6.1. Założenia projektowe

Klasa drogi – powiatowa, Z – zbiorcza ,

Prędkość projektowa **50 km/h**, w trudnych warunkach **40 km/h**

Szerokość jezdni zmienna **5,00-7,60m** (wg przedmiaru) ,

Odcinkowe profilowanie betonem asfaltowym **AC11W - gr.3 cm** , na poszerzeniu **AC11W - gr.4 cm**,

Nakładka bitumiczna z betonu asfaltowego **AC11S - gr.4,0cm** (jezdni + włączenia + skrzyżowania bitumiczne + poszerzenie) , dla **KR-3**,

Spadek jezdni – **2% daszkowy** , na łukach **2% - 5% jednostronny**,

Profilowanie – obustronne poboczy gruntowych na szerokości – **1,0 m**, spadek **6%**,

Szerokość rozgraniczenia – **istniejąca**.

6.2. Rozwiązania w planie

Przebieg drogi w planie po wykonanej modernizacji nie zmieni się.

W celu zapobiegania dalszej degradacji jezdni, planuje się na istniejącej jezdni bitumicznej wykonanie nakładki bitumicznej o grubości 4,0cm; na włączeniach , skrzyżowaniach bitumicznych, (wykonanie wcięć na głębokość wyszczególnioną w obliczeniu ilości robót lp.2) i poszerzeniu.

Na całym odcinku projektuje się jezdnię bitumiczną o szerokości zmiennej - wg km i powierzchni podanych w obliczeniu ilości robót – lp. 8

Niweletę dostosowano do istniejącego terenu zapewniając odpowiednie odwodnienie poprzeczne i podłużne drogi.

W km 1+835-2+011 (na długości korytek ściekowych) należy wykonać podbudowę na szerokości 0,50m i grubości 20 cm kruszywem łamanym frakcji 0/31,5 mm , kruszywo stabilizowane mechanicznie C 90/3 .

6.3. Przekrój poprzeczny

Projektuje się jezdnię o przekroju daszkowym 2%, na łukach ze spadkiem jednostronnym 2%- 5% , szerokość jezdni istniejąca - wg obliczenia ilości robót.

Na oczyszczonej i skropionej emulsją asfaltową kationową istniejącej nawierzchni projektuje się wykonanie nawierzchni bitumicznej jako warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm , o szerokości wg obliczenia ilości robót - lp. 8 .

W miejscach o bardzo dużej degradacji należy odcinkowo ułożyć warstwę profilową- wyrównawczą z betonu asfaltowego AC11W , na średnią grubość 3 cm w celu uzyskania właściwych spadków jezdni – lp.7 obliczenia ilości robót.

6.4. Odwodnienie

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą jak dotychczas do istniejących wpustów ulicznych oraz w miejscach drogi o przekroju drogowym na pobocza, które będą wyprofilowane.

6.5. Urządzenia obce

W obszarze projektowanej modernizacji występują sieci podziemne typu sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej , sieć telekomunikacyjna , kabel energetyczny. Planowane roboty remontowe jezdni nie będą wymagały wykonywania robót w głąb konstrukcji drogi , jedynie odbudowa podbudowy na długości korytek ściekowych (na długości 176,0m), wymaga wykonania koryta na głębokość 25cm - co nie powinno naruszać istniejących sieci . W tej linii podbudowy są zlokalizowane ; wodociąg , kanalizacja sanitarna i kabel telekomunikacyjny – należy zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenia robót ziemnych . Przed rozpoczęciem robót ziemnych (przy odbudowie podbudowy), należy wykonać przekopy kontrolne ręcznie.

Na pozostałym odcinku modernizowanej drogi prace polegają na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej jezdni i plantowaniu poboczy gruntowych - prace te nie wnikają w głąb konstrukcji drogi.

7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Modernizacja nawierzchni jezdni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i emisji spalin. Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego. Prawdłowo prowadzone prace budowlane, pod stałym nadzorem budowlanym , przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będą stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego.

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływaniu obiektu ustalono w oparciu o:

[a] ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r., poz. 418 tj.)

[b] ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025r. poz. 889 tj.)

[c] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U z 2022r. poz. 1518)

[d] ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2021.0.1973t.j.)

[e] ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz.U. z 2022r. poz. 699)

[f] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)

[g] rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r. poz. 1839 z późn. zm.)

[h] rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014r. poz.112)

[i] rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków , jakie należy spełniać przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019r. poz. 1311)

[j] ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2022r. poz. 840)

Obszar oddziaływania obiektu mieści się całkowicie w pasie drogi powiatowej na terenie działek na których realizowane jest przedsięwzięcie.

9. ORGANIZACJA RUCHU

Modernizacja drogi nie zmieni warunków ruchu na drodze. Istniejące oznakowanie pionowe jest wystarczające dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu. W związku z tym , że projektowany remont nie zmienia warunków ruchu na drodze powiatowej , a istniejąca organizacja w sposób jasny i jednoznaczny określa pierwszeństwo na drodze nie przewiduje się zmiany stałej organizacji ruchu.

Modernizowana droga przebiega w terenie w większości zabudowanym z istniejącymi miejscami przejść dla pieszych . Zarządca drogi dokona odnowy oznakowania poziomego w ramach własnych zadań utrzymania inżynierii drogowej .

Czasową organizację ruchu na czas prac modernizacji drogi powiatowej, zobowiązany jest opracować wykonawca robót remontowych - przed przystąpieniem do prac , biorąc pod uwagę przyjęty harmonogram robót , organizację pracy na budowie oraz technologię wykonywanych prac .

10. INFORMACJE DODATKOWE

10.1 Informacja dotycząca wpisu działki lub terenu objętego inwestycją do rejestru zabytków, podleganiu ochronie konserwatorskiej lub podleganiu ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków , nie podlega ochronie konserwatorskiej lub ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

10.2. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Inwestycja nie będzie wykonywana w granicach terenu górniczego w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze, a zatem nie jest narażona na szkodliwe wpływy robót górniczych.

11. UWAGI KOŃCOWE

Prace modernizacji drogi należy wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Wszystkie materiały stosowane do realizacji przedsięwzięcia muszą być zgodne z wymogami art. 10 prawa budowlanego (muszą posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie).

Do wykonywania prac można przystąpić po ustawieniu oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zgłoszeniu jej wprowadzenia i odebraniu przez odpowiednie organy zarządzające ruchem.

Należy zwrócić szczególną uwagę na ewentualne znaki geodezyjne podlegające ochronie prawnej. W przypadku uszkodzenia ich, niezwłocznie powiadomić Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Mogilnie.

Po zakończeniu robót teren budowy i tereny sąsiednie (użytkowane w związku z wykonywaniem robót), należy doprowadzić do należytego stanu i porządku.

Materiały podlegające utylizacji, Wykonawca przy odbiorze robót przedstawi Inwestorowi zaświadczenie z ich utylizacji.

Opracowała:

inż. Krystyna Gołaszewska