

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. KARTA UZGODNIENÍ

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. DANE OGÓLNE

- 2.1.1. Przedmiot opracowania
- 2.1.2. Cel i zakres opracowania
- 2.1.3. Inwestor
- 2.1.4. Podstawa opracowania

2.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- 2.2.1. Stan istniejący
- 2.2.2. Stan projektowany
- 2.2.3. Zasady oznakowania
- 2.2.4. Uwagi końcowe

3. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

- 3.1. Plan orientacyjny – rys. nr 1
- 3.2 Plan sytuacyjny projektowanego oznakowania – rys. nr 2

1. KARTA UZGODNIENÍ
do
PROJEKTU STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU
DOGOWEGO
w obrębie skrzyżowania dróg powiatowych nr 2433 i 2432C w
Marcinkowie w związku z
remontem chodnika na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr
2433C Żabienko – Gębice i 2432C Marcinkowo – Łosośniki –
granica woj. w miejsc. Marcinkowo

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 DANE OGÓLNE

2.1.1. Przedmiot opracowania

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego w obrębie skrzyżowania dróg powiatowych nr 2433 i 2432C w Marcinkowie w związku z remontem chodnika na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 2433C Żabienko – Gębice i 2432C Marcinkowo – Łosośniki – granica woj. w miejsc. Marcinkowo

2.1.2. Cel opracowania

Zapewnienie bezpiecznych warunków dla uczestników ruchu drogowego po remoncie chodnika i zatoki autobusowej przy szkole podstawowej w Marcinkowie w okolicach skrzyżowania dróg powiatowych nr 2433C relacji Żabienko – Gębice i 2432C relacji Marcinkowo – Łosośniki – granica województwa w miejscowości Marcinkowo.

2.1.3. Inwestor

Zarząd Dróg Powiatowych w Mogilnie
ul. M. Konopnickiej 20
88-300 Mogilno

2.1.4. Podstawa opracowania

- Obowiązujące przepisy i normatywy :
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. poz. 784 z 2017) ,
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz.454),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
 - Prawo o Ruchu Drogowym Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. (z późniejszymi zmianami) (Dz. U. z 2018, poz. 1990, 2244, 2322)
- Ustalenia z inwestorem
- Wizja lokalna w terenie

2.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

2.2.1. Stan istniejący

Skrzyżowanie dwóch dróg powiatowych dr. nr 2432C relacji Marcinkowo – Łosośniki – gr. Województwa i dr. nr 2433C relacji Żabienko – Gębice znajduje się w obszarze zabudowanym z ograniczeniem prędkości do 50 km/h jest obecnie oznakowane znakami pionowymi i poziomymi. W skład oznakowania pionowego wchodzi znakami D-1 (droga z pierwszeństwem przejazdu) umieszczone na drodze nr 2433C relacji Żabienko – Gębice oraz znakami A-7 (ustęp pierwszeństwa przejazdu) na drodze nr 2433C relacji Marcinkowo – Łosośniki. Znaki te są uzupełnione oznakowaniem poziomym w postaci linii warunkowego zatrzymania P-13 oraz P-4 (linia podwójna ciągła) i P-6 (linia przerywana ostrzegawcza). Na drodze z pierwszeństwem przejazdu także zastosowano linię podwójną ciągłą P-4, a na środku skrzyżowania i wzdłuż zatoki autobusowej, linię prowadzącą przerywaną szeroką P-1e.

W obrębie skrzyżowania zlokalizowano dwa przejścia dla pieszych łączące istniejące chodniki jedno przejście dla pieszych łączące istniejące zatoki autobusowe. Przejścia te oznakowane są znakami poziomymi P-10 oraz pionowymi D-6 z tabliczką T-26 wskazującą, że przejścia te są często uczęszczane przez dzieci.

Przy istniejącym przystanku po stronie lewej drogi DP2433C należy uzupełnić brakujący znak D-15 (przystanek autobusowy) w km 5+343

Pozostałe oznakowanie pionowe to znak B-33 (ograniczenie prędkości do 40 km/h na odcinku wzdłuż zatok autobusowych), D-15 (przystanek autobusowy) oraz E-4 (drogowskazy w kształcie strzały: Mogilno 9, Gozdanin 3, Łosośniki 4); tablice D42 i D43 wskazujące początek i koniec obszaru zabudowanego na wylocie w kierunku na Gozdanin i znaki A-32 (uwaga oszronienie jezdni), A-18b (uwaga zwierzęta leśne).

Istniejące oznakowanie pokazano na rysunku nr 2 Plan Oznakowania.

Jezdnie dróg powiatowych posiadają nawierzchnię bitumiczną o przekroju pół ulicznym i ulicznym z chodnikami o nawierzchni z płytek betonowych kostki betonowej i nawierzchni gruntowej.

Parametry geometryczne jezdni, chodników podano na palnie sytuacyjnym oznakowania.

2.2.2. Stan projektowany

Projektowana zmiana organizacji ruchu nie zmienia w zasadniczy sposób dotychczasowej organizacji.

Istniejące oznakowanie zostaje uzupełnione o brakujące oznakowanie nowo projektowanych przejść dla pieszych i remontowanej zatoki autobusowej.

Po wybudowaniu chodnika wzdłuż lewej strony drogi powiatowej nr 2433C Żabienko - Gębice zachodzi konieczność skomunikowania go z chodnikiem znajdującym się z chodnikiem przy szkole i chodnikiem przy drodze powiatowej nr 2432 strona prawa w kierunku na Łosośniki. Istniejące przejście dla pieszych do zatoki autobusowej zlokalizowane jest na jej środku i należy je zlikwidować w tym miejscu tj. znaki poziome usunąć, a pionowe przestawić w miejsce projektowanego przejścia dla pieszych w km 5+389,5. Dwa metry przed znakiem P-10 (przejście dla pieszych) należy wymalować znak P-14 (linia warunkowego zatrzymania). Istniejącą linię P-1e w osi jezdni wzdłuż zatok autobusowych należy zmienić na linię P-4 (podwójna ciągła) przerywając ją w miejscach zjazdów oraz wydłużyć do 20 m za przejście tj. do km 5+411,5.

Na drodze powiatowej nr 2432C na wylocie w kierunku na Łosośniki należy także umieścić przejście dla pieszych w poprzez znak P-10 w km 0+522 z poprzedzającymi go znakami P-14 (linia warunkowego zatrzymania) oraz znakami pionowymi D-6 (przejście dla pieszych) z tabliczką T-27 (przejście szczególnie uczęszczane przez dzieci). Linia pojedyncza przerywana ostrzegawcza P-6 powinna być do projektowanego przejścia dla pieszych i 20 m za tym przejściem zamalowana i zastąpiona linią P-4 (podwójna ciągła) przerywana w miejscach zjazdów linią P-1e (prowadząca przerywana szeroka).

Istniejące przejścia dla pieszych na wylocie na Gozdanin i Mogilno należy uzupełnić o oznakowanie poziome w postaci linii warunkowego zatrzymania P-14 zlokalizowane 2 m przed istniejącym znakiem P-10.

Istniejące znaki pionowe A-7 na wylocie na Łosośniki oraz B-33 (40 km/h) i D-15 (przystanek autobusowy) na wylocie na Gębice należy na czas remontu zatoki i chodnika zdemonstrować (przestawić w miejsce niekolidujące z remontem, ale zapewniające bezpieczeństwo ruchu uczestnikom ruchu zgodnie z organizacją ruchu na czas budowy), a po remoncie ustawić w tym samym km drogi za chodnikiem. Pozostałe oznakowanie pionowe i poziome nie koliduje z remontem chodnika i zatoki i pozostaje bez zmian.

Po stwierdzeniu nadmiernego zużycia lub zniszczenia istniejących znaków w trakcie przebudowy ulic należy je wymienić na nowe.

Do wykonania oznakowania należy użyć znaków grupy wielkości średnia. Znaki A-7 oraz D-6 należy wykonać w grupie wielkości średnie. Znaki D-1, A-7, D6 i T-27 należy wykonać z folii odblaskowej typu 2, pozostałe znaki mogą być wykonane z folii odblaskowej typu 1

Sposób rozmieszczenia i lokalizacja oznakowania zostały pokazane na rys. 2 „Plan zagospodarowania terenu”

2.2.3. Zasady oznakowania

Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- na drogach z poboczami gruntowymi — na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) — w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni. Znaki w pasie dzielącym jezdnie dróg dwujezdniowych umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

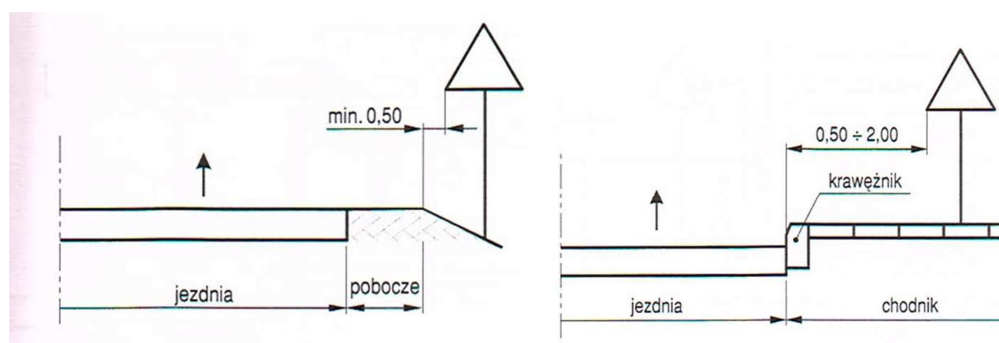
Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 — 2,00 m od krawędzi jezdni.

Powyższe odległości nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego; znaki te mogą być umieszczane na jezdni.

Rys. 2.2.3.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

a) na drodze

b) na ulicy



Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniższego położonego jej punktu) podano w tabeli 1. i pokazano na rysunku 2.2.3.2. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, które mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni.

Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F, to dolna krawędź niższego położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli 1.

Na ulicach w obszarach zabudowanych przez siebie umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami. Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach niebędących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczane niżej niż górna krawędź zapor lub tablicy.

Rys. 2.2.3.2. Wysokość umieszczenia znaków:



tabela 1.

Kategoria znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające G – dodatkowe	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ¹⁾
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

¹⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku

2.2.4. Uwagi końcowe

Inwestor na 7 dni przed wprowadzeniem zmiany stałej organizacji ruchu powiadomi zarządcę drogi tj. Zarząd Dróg Powiatowych w Mogilnie i Komendanta Powiatowego Policji w Mogilnie oraz organ zarządzający ruchem tj. Starostę Mogileńskiego o planowanym terminie zmiany organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu do

31-12-2020.

.....
/sporządził/

3. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA