**KOSZTORYS OFERTOWY**

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

|  |  |
| --- | --- |
| 45233142-6 | Roboty w zakresie naprawy dróg |
| NAZWA INWESTYCJI: | Remont dróg powiatowych nr: 2411C w km 2+140 - 8+493, odc. Palędzie Dolne - Padniewko; 2373C w km 3+213 - 4+303, odc. Białe Błota - Słaboszewo; 2347C w km 18+993 - 19+664, odc. Słaboszewo - Pakość |
| ADRES INWESTYCJI: | DP 2411C, 2373C, 2347C |
| NAZWA INWESTORA: | Zarząd Dróg Powiatowych w Mogilnie |
| ADRES INWESTORA: | ul. M. Konopnickiej 20 88-300 Mogilno |
| WYKONAWCA: | ……………… |

WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT BEZ PODATKU VAT: zł

PODATEK VAT: ( ) zł

OGÓŁEM WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT: zł

SŁOWNIE: zł

**KOSZTORYS OFERTOWY**

|  |  |
| --- | --- |
| Budowa: | Remont drogi powiatowej nr 2347 C Gąsawa – Obudno – Słaboszewo – Pakość, odc. Słaboszewo - Pakość od km 18+993 do km 19+664 o dł. 0.671 km |
| Obiekt: | Droga powiatowa nr 2347C Gąsawa – Obudno – Słaboszewo – Pakość odc. Słaboszewo - Pakość od km 18+993 - 19+664 o dł. 0,671 km |
| Adres | Słaboszewo - Pakość |
| NAZWA INWESTORA: | Zarząd Dróg Powiatowych w Mogilnie |
|  |  |
| ADRES INWESTORA: | ul. M. Konopnickiej 20 88-300 Mogilno |
| WYKONAWCA: | ……………… |

WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT BEZ PODATKU VAT: zł

PODATEK VAT: ( ) zł

OGÓŁEM WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT: zł

SŁOWNIE: zł

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p | Opis pozycji | Liczba | J.m. | Cena jednostkowa | Wartość |
| 1. Roboty przygotowawcze
 |
| 1. | Odtworzenie trasy linii w terenie równinnym | 0,671 | km |  |  |
| 1. Roboty rozbiórkowe
 |
| 2. | Frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1km – grubość frezowania 4 cm | 75,000 | m2 |  |  |
| 1. Nawierzchnia
 |
| 3. | Oczyszczanie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych | 3 355,000 | m2 |  |  |
| 4. | Skropienie mechaniczne emulsją asfaltową K-60 warstw konstrukcyjnych ulepszonych – nawierzchni bitumicznych w ilości 0,5 kg/m2 | 3 355,000 | m2 |  |  |
| 5. | Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC11 S o grubości 4 cm | 3 355,000 | m2 |  |  |
| 1. Wjazdy i skrzyżowania
 |
| 6. | Oczyszczanie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych | 25,000 | m2 |  |  |
| 7. | Skropienie mechaniczne emulsją asfaltową K-60 warstw konstrukcyjnych ulepszonych – nawierzchni bitumicznych w ilości 0,5 kg/m2 | 25,000 | m2 |  |  |
| 8. | Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC11 o grubości 4 cm | 25,000 | m2 |  |  |

**KOSZTORYS OFERTOWY**

|  |  |
| --- | --- |
| Budowa: | Remont drogi powiatowej nr 2373C Wilkowo – Słaboszewo – Mierucin odc. Białe Błota - Słaboszewo od km 3+213 - 4+303 o dł. 1 090 km |
| Obiekt: | Droga powiatowa nr 2373C Wilkowo – Słaboszewo – Mierucin odc. Białe Błota - Słaboszewo od km 3+213 - 4+303 o dł. 1 090 km |
| Adres | Białe Błota - Słaboszewo |
| NAZWA INWESTORA: | Zarząd Dróg Powiatowych w Mogilnie |
|  |  |
| ADRES INWESTORA: | ul. M. Konopnickiej 20 88-300 Mogilno |
| WYKONAWCA: | ……………… |

WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT BEZ PODATKU VAT: zł

PODATEK VAT: ( ) zł

OGÓŁEM WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT: zł

SŁOWNIE: zł

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Opis pozycji | Liczba | J.m. | Cena jednostkowa | Wartość |
| 1. Roboty przygotowawcze
 |
| Odtworzenie trasy linii w terenie równinnym | 1,090 | km |  |  |
| 1. Roboty rozbiórkowe
 |
| Frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1km – grubość frezowania 4 cm | 82,000 | m2 |  |  |
| 1. Nawierzchnia
 |
| Oczyszczanie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych | 4 905,000 | m2 |  |  |
| Skropienie mechaniczne emulsją asfaltową K-60 warstw konstrukcyjnych ulepszonych – nawierzchni bitumicznych w ilości 0,5 kg/m2 | 4 905,000 | m2 |  |  |
| Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC11 S o grubości 4 cm | 4 905,000 | m2 |  |  |
| 1. Wjazdy i skrzyżowania
 |
| Oczyszczanie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych | 32,000 | m2 |  |  |
| Skropienie mechaniczne emulsją asfaltową K-60 warstw konstrukcyjnych ulepszonych – nawierzchni bitumicznych w ilości 0,5 kg/m2 | 32,000 | m2 |  |  |
| Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC11 o grubości 4 cm | 32,000 | m2 |  |  |

**KOSZTORYS OFERTOWY**

|  |  |
| --- | --- |
| Budowa: | Remont drogi powiatowej nr 2411C Huta Palędzka – Padniewko odc. Palędzie Dolne - Padniewko od km 2+140 do km 8+493 o dł. 6,353 |
| Obiekt: | Droga powiatowa nr 2411C Huta Palędzka – Padniewko odc. Palędzie Dolne - Padniewko od km 2+140 do km 8+493 o dł. 6,353 |
| Adres | Palędzie Dolne - Padniewko |
| NAZWA INWESTORA: | Zarząd Dróg Powiatowych w Mogilnie |
|  |  |
| ADRES INWESTORA: | ul. M. Konopnickiej 20 88-300 Mogilno |
| WYKONAWCA: | ……………… |

WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT BEZ PODATKU VAT: zł

PODATEK VAT: ( ) zł

OGÓŁEM WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT: zł

SŁOWNIE: zł

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Opis pozycji | Liczba | J.m. | Cena jednostkowa | Wartość |
| 1. Roboty przygotowawcze
 |
| Odtworzenie trasy linii w terenie równinnym | 6,353 | km |  |  |
| 1. Roboty rozbiórkowe
 |
| Frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1km – grubość frezowania 4 cm | 364,000 | m2 |  |  |
| 1. Nawierzchnia
 |
| Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 75kg/m2: mechaniczne rozścielenie i zagęszczenie | 17,813 | t |  |  |
| Oczyszczanie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych | 32 700,000 | m2 |  |  |
| Skropienie mechaniczne emulsją asfaltową K-60 warstw konstrukcyjnych ulepszonych – nawierzchni bitumicznych w ilości 0,5 kg/m2 | 32 700,000 | m2 |  |  |
| Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC11 S o grubości 4 cm | 32 700,000 | m2 |  |  |
| 1. Wjazdy i skrzyżowania
 |
| Oczyszczanie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych | 309,000 | m2 |  |  |
| Skropienie mechaniczne emulsją asfaltową K-60 warstw konstrukcyjnych ulepszonych – nawierzchni bitumicznych w ilości 0,5 kg/m2 | 309,000 | m2 |  |  |
| Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC11 o grubości 4 cm | 309,000 | m2 |  |  |