

OPIS TECHNICZNY

STAROSTWO POWIATOWE
w MOGILNIE
ul. G. Narutowicza 1
88-300 Mogilno

„Remont drogi powiatowej nr 2347C Gąsawa-Obudno-Słaboszewo-Pakość ,
odcinek SŁABOSZEWO - PAKOŚĆ,
od km 18+993 do km 19+664, na długości 0,671km”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA , INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY

Umowa o dzieło Nr 4300.5/11-342/05/2023 z dnia 20 stycznia 2023r. pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Mogilnie ul. M. Konopnickiej 20 , 88-300 Mogilno reprezentowanym przez Edytę Głodek – Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Mogilnie, a Projektantem Krystyną Gołaszewską ul. Żytnia 12/19, 88-400 Żnin.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa ewidencyjna , mapa techniczna
- Pomiary niezbędne dokonane w terenie
- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe.

[1] ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 tj. ze zm.)

[2] rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.z 2022r. poz. 1679 tj.)

[3] rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r poz. 2454)

[4] ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1693 tj.)

[5] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U z 2022r. poz. 1518)

[6] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. z 2003 nr 120 poz. 1126)

[7] rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839).

[8] Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez Centralne Biuro Projektowo – Badawcze Dróg i Mostów w Warszawie

[9] ustalenia z Inwestorem .

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zadanie polega na remoncie drogi powiatowej nr 2347C Gąsawa-Obudno-Słaboszewo-Pakość , na odcinku od istniejącej nakładki bitumicznej wykonanej w poprzednich latach do granicy powiatu mogileńskiego od strony Gminy Pakość .

Jest to odcinek od km od km 18+993 do km 19+664, na długości 0,671km .

Remont drogi zlokalizowany jest w pasie drogowym na działce ewidencyjnej drogi numer ; 245 obręb Słaboszewo , gmina Dąbrowa, powiat mogileński, województwo kujawsko-pomorskie. Remont polegać będzie na oczyszczeniu , ścięciu zawyżonych poboczy , wykonaniu nakładki z betonu asfaltowego gr.4,0cm , po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową kationową istniejącej nawierzchni jezdni .

Oznaczenie robocze ciągu komunikacyjnego do remontu;

PT i KT w oś jezdni wbito metalowe bolce i oznaczono farbą odblaskową .

4. STAN ISTNIEJĄCY

4.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Droga 2347C wpisuje się w klasę techniczną L – lokalną i pełni ważną funkcję na terenie gminy Dąbrowa . Droga na planowanym do remontu odcinku posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o jednolitej szerokości jezdni 5,00m.

Nawierzchnia jezdni jest w złej jakości , występują spękania siatkowe, ubytki krawędzi . Nawierzchnia jest zniekształcona w profilu poprzecznym i podłużnym. Na całej długości znajdują się łaty po remontach cząstkowych.

Przeznaczony do remontu odcinek drogi o nawierzchni bitumicznej jest zlokalizowany w obrębie geodezyjnym Słaboszewo .Miejscowość ta stanowi obszar wiejski. Trasa drogi biegnie w terenie równinnym . Otoczenie drogi stanowią grunty rolne , na odcinku końcowym remontu (przy granicy powiatu jest zlokalizowana jedna zabudowa zagrodowa.

W pasie drogowym między gruntami rolnymi a jezdnią występują pojedyncze drzewa i krzewy , które nie kolidują z planowanymi robotami remontu drogi.

Ciąg drogi powiatowej nr 2347C krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 254 Brzoza -Wylatowo z drogami powiatowymi nr 2373C, 2402C i z drogami gminnymi . Droga nr 2347C, poprzez połączenie z ciągami wymienionych dróg , stanowi układ komunikacyjny z miejscowością Dąbrowa , Mogilno oraz z Gminą Pakość .

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. Założenia projektowe

Klasa drogi – powiatowa , L – lokalna ,

Prędkość projektowa – obszar zabudowany 50 km/h – 90 km/h poza obszarem zabudowanym

Szerokość jezdni – 5,0m ,

Nakładka bitumiczna o grubości 4,0cm

Spadek jezdni – 2% daszkowy , odcinkami 2% i 5% jednostronny,

Szerokość rozgraniczenia – istniejąca

5.2. Rozwiązania w planie

Przebieg drogi w planie po wykonanym remoncie nie zmieni się.

Planuje się na istniejącej jezdni bitumicznej wykonanie nakładki bitumicznej o grubości 4,0cm , na zjazdach bitumicznych i skrzyżowaniach wykonanie wciniek na głębokość 2,0m i wykonanie nawierzchni bitumicznej.

Na całym odcinku projektuje się jezdnię bitumiczną o szerokości jednostajnej 5,00m .

Na odcinku początkowym i końcowym należy wykonać wciniki w istniejącą nawierzchnię na całej jej szerokości , o długości minimum 5m i grubości 3-4cm .

Niweletę dostosowano do istniejącego terenu zapewniając odpowiednie odwodnienie poprzeczne i podłużne drogi.

1.3 Przekrój poprzeczny

Projektuje się jezdnię o przekroju daszkowym , na łukach ze spadkiem jednostronnym 5% , szerokość jezdni istniejąca 5,00m .

Na oczyszczonej i skropionej emulsją asfaltową kationową istniejącej nawierzchni projektuje się wykonanie nawierzchni bitumicznej jako warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm o szerokości istniejącej jezdni 5,00 m .

5.5 Odwodnienie

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą jak dotychczas na pobocza i istniejące rowy przydrożne - odparowujące.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Remont nawierzchni jezdni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i emisji spalin. Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego, rowerowego i pieszych.

Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego.

7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływaniu obiektu ustalono w oparciu o:

- [1] ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 tj. ze zm.)
- [2] ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1693 tj.)
- [3] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U z 2022r. poz. 1518)
- [4] ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2021.0.1973 t.j.)
- [5] ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz.U. z 2022r. poz. 699)
- [6] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)
- [7] rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r. poz. 1839 z późn. zm.)
- [8] rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014r. poz.112)
- [9] rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków , jakie należy spełniać przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz.U.z 2019r. poz. 1311)
- [10] ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2022r. poz. 840)

Obszar oddziaływania obiektu mieści się całkowicie na terenie działek drogowych na których realizowane jest przedsięwzięcie.

8. Urządzenia obce

W pasie drogowym nie występują sieci podziemne, sieć wodociągowa i napowietrzna linia energetyczna są zlokalizowane poza pasem drogowym.

Zadanie remontu polega na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej jezdni co nie powoduje wykonywania robót w głąb konstrukcji drogi . Prace remontu drogi nie będą kolidować z ewentualnymi sieciami podziemnymi oraz ich urządzeniami naziemnymi.

9. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią.

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze, a zatem nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych. Wymieniony teren nie jest strefą przepływów zebrań powodziowych i nie leży w obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią.

10. Inne dane – Organizacja Ruchu.

Remont drogi nie zmieni warunków ruchu na drodze i na skrzyżowaniach z innymi drogami . Istniejące oznakowanie pionowe i poziome jest wystarczające dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu. W związku z tym , iż projektowany remont nie zmienia warunków ruchu na skrzyżowaniach i na przedmiotowej drodze powiatowej , a istniejąca organizacja w sposób jasny i jednoznaczny określa pierwszeństwo na drodze nie przewiduje się zmiany stałej organizacji ruchu. Po wykonaniu remontu nawierzchni konieczne będzie odtworzenie oznakowania poziomego wg inwentaryzacji istniejącego oznakowania. Czasową organizację ruchu na czas remontu drogi powiatowej opracuje wykonawca robót przed przystąpieniem do prac , biorąc pod uwagę przyjęty harmonogram robót , organizację pracy na budowie oraz technologię wykonywanych prac .

11. Uwagi końcowe

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Wszystkie materiały stosowane do realizacji przedsięwzięcia muszą być zgodne z wymogami art. 10 prawa budowlanego (muszą posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie).

Do wykonywania prac można przystąpić po wykonaniu oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zgłoszeniu jej wprowadzenia i odebraniu przez odpowiednie organy zarządzające ruchem.

Po zakończeniu robót teren budowy i tereny sąsiednie należy doprowadzić do należytego stanu i porządku.

Opracowała:
inż. Krystyna Gołaszewska

